

måde af et kommunalt fællesskab, der er omfattet af § 60 i lov om kommunernes styrelse, kan der pålægges kommunen eller det kommunale fællesskab bødeansvar..

§ 44. — — —

Stk. 2. Overtrædelse af denne lov eller de i dens medfør udstedte forskrifter straffes med bøde.

Kapitel 6

Ikrafttrædelses- og overgangsbestemmelser

§ 20. Loven træder i kraft den 1. juli 1985.

Stk. 2. Lov nr. 208 af 7. juni 1958 om skibes bemanning, som ændret ved lov nr. 158 af 27. maj 1964, lov nr. 151 af 10. maj 1967 og lov nr. 316 af 26. juni 1975 ophæves. Loven med ændringer forbliver dog i kraft for Grønland.

§ 45. Denne lov træder i kraft den 1. august 1958, dog således, at de i loven indeholdte bemanningsbestemmelser først finder anvendelse på det enkelte skib fra det tidspunkt, da det første gang efter lovens ikrafttræden afgår fra dansk havn eller red, dog senest 6 måneder efter lovens ikrafttræden. I tiden, indtil lovens bestemmelser kan træde i kraft for det enkelte skib, gælder de hidtidige bestemmelser.

Stk. 2. Samtidig ophæves lov nr. 50 af 28. februar 1916, lov nr. 201 af 1. april 1919, lov nr. 73 af 31. marts 1928, lov nr. 476 af 11. december 1950 samt § 7, sidste stk., i lov nr. 231 af 7. juni 1952 om sømandsuddannelse.

§ 21. Loven gælder ikke for Færøerne og Grønland, men kan ved kongelig anordning sættes i kraft for Grønland med de afvigelser, som de særlige grønlandske forhold tillader.

§ 46. Denne lov gælder ikke for Færøerne.

§ 40. — — —

Stk. 5. Ministeren kan efter samråd med ministeren for Grønland fastsætte lempelser i de i denne lov indeholdte bemanningsbestemmelser, for så vidt angår skibe, der udelukkende anvendes i fart langs Grønlands kyster eller til fiskeri ud fra Grønland, hvorhos ministeren for Grønland er bemyndiget til efter samråd med handelsministeren at tillemppe de i loven indeholdte administrative og processuelle forskrifter efter de i Grønland på disse områder gældende regler.

§ 22. Direktøren kan tillade personer, der ved lovens ikrafttræden har ført eget last- eller passagerskib over 15 tons i mindst 5 år i fart langs Grønlands kyster, at føre ikke-passagerskib mellem 20 og 50 tons i kystfart ved Grønland, forudsat sådanne personer er i besiddelse af duelighedsbevis i sejlads. (Ingen tilsvarende bestemmelse)

§ 23. Sønæringsbeviser erhvervet før lovens ikrafttræden hjemler deres indehavere samme ret som hidtil og tillægges de yderligere sønæringsrettigheder, der følger af nedenstående skema:

Tons	Fartsområde	Skibsfører	Over/enestyrmand	Styrmand
20-299	Kystfart	Sætteskipper af 2. grad	Kystskipper	
	Uden for kystfart		Sætteskipper af 2. grad	
300-499	Kystfart	Skibsfører af 2. grad		Sætteskipper af 2. grad
	Uden for kystfart			
500-1599	Kystfart			
	Uden for kystfart			

(Ingen tilsvarende bestemmelse)