

Fartsområde	Skibsfører	Styrmænd
Fart øst for 7° Ø. længde i Nordsøen og Østersøen samt fart langs Grønlands kyster i en afstand af ikke over 30 sømil fra kysten (basislinien)	Yachtskipper af 3. grad	
Fart i Østersøen, de danske farvande, Nordsøen, Den engelske Kanal, De britiske Øer, Irland, Norge, Færøerne samt fart langs Grønlands kyster i en afstand af ikke over 30 sømil fra kysten (basislinien)	Yachtskipper af 3. grad	Duelighedsbevis i sejlads for fritidssejlere
Fart i europæiske farvande, Middelhavet, Sortehavet og Azovske Hav samt på Marokko, Azorerne, Madeira, Kanariske Øer og Island	Yachtskipper af 2. grad	Yachtskipper af 3. grad
Fart på alle have	Yachtskipper af 1. grad	Yachtskipper af 3. grad

Stk. 2. For fritidsfartøjer på 100 tons og derover fastsættes besætningen af direktøren.

Stk. 3. Til betjening af maskinen i fritidsfartøjer på 20 tons og derover med fremdrivningsmaskineri på 100 kW og derover, men under 600 kW, i hvilke maskinen kan reguleres, og skruemanøvrer foretages fra styrepladsen, skal der i fart øst for 7° Ø. længde i Nordsøen og Østersøen være 1 person med duelighedsbevis i motorpasning for fritidssejlere og uden for denne fart 2 personer med duelighedsbevis i motorpasning for fritidssejlere. For øvrige fritidsfartøjer på 20 tons og derover med fremdrivningsmaskineri på 100 kW og derover fastsættes maskinbetjeningen af direktøren.

Stk. 4. Når direktøren i henhold til stk. 2 og 3 fastsætter besætningen, skal § 4, stk. 2, iagttages.

Stk. 5. Industriministeren kan fastsætte kvalifikationskrav til skibsførere af fritidsfartøjer under 20 tons samt krav til maskinbetjeningen i sådanne skibe.

Lystfartøjer

I. Bemanding.

§ 31. På lystfartøjer af 20 tons og derover, men ikke over 100 tons, skal der være fører og bedstemand med sønæringsbevis i overensstemmelse med nedenstående skema.

Kystfart	Yachtskipper af 3. grad
Nordeuropæisk fart, dog ikke fart på Island	Yachtskipper af 3. grad Bedstemand med duelighedsbevis i sejlads
Europæisk fart	Yachtskipper af 2. grad Yachtskipper af 3. grad
Fart på alle have	Yachtskipper af 1. grad Yachtskipper af 3. grad

§ 32. Ved regler, der fastsættes af handelsministeren, kan det bestemmes, at retten til at føre lystfartøj under 20 tons betinges af, at vedkommende godtgør at have fornøden synsevne og kendskab til de internationale søvejsregler.

Stk. 2. For lystfartøj over 100 tons fastsætter direktøren for statens skibstilsyn bemandingen.

§ 33. For betjeningen af maskinen i lystfartøjer af 20 tons og derover gælder de i § 5 givne regler. For maskindrevne lystfartøjer under 20 tons kan direktøren for statens skibstilsyn, såfremt forholdene gør det påkrævet, fastsætte den fornødne maskinbetjening.