

Stk. 2. I tilfælde, hvor en person med duelighedsbevis i motorpassning foreskrives, kan denne samtidig være ansat til anden tjeneste om bord.

(Se paralleltekst til § 4)

§ 7. På skibe, der efter gældende forskrifter skal være udstyret med radiotelegraf- eller radiotelefonstation, skal der til betjening heraf være ansat henholdsvis skibradiotelegrafist eller skibradiotelefonist med foreskrevet bevis.

§ 5 A. På skibe, der efter gældende forskrifter skal være udstyret med radioanlæg, skal der til betjening heraf være ansat radiokspedienter med fornødent certifikat.

§ 8. En foreskreven kok eller hovmester skal have bevis som skibskok.

(Bestemmelsen er overført fra sønæringsloven, jfr. bemærkningerne til lovforslaget)

§ 9. For passagerskibe kan direktøren forøge eller formindske de i § 6 anførte kvalifikationskrav under hensyn til skibets indretning, udstyr, fartsområde og passagerantal.

b. Passagerskibe.

§ 8. For passagerskibe fastsættes bemanningen af direktøren for statens skibstilsyn, idet bemanningen dog hverken kvantitativt

eller kvalitativt kan ansættes lavere, end hvad der følger af §§ 4-7, jfr. dog bestemmelserne i § 40. På passagerskibe under 20 tons i kystfart skal føreren være fyldt 18 år, være i besiddelse af duelighedsbevis i sejlads og i mindst 24 måneder have forrettet dækstjeneste i søgørende skibe.

Stk. 2. Fastsættelsen af bemanningen af de i stk. 1 nævnte skibe skal ske ud fra det i § 3, stk. 1, nævnte hensyn, idet der herved navnlig skal tages hensyn til antallet af ombordværende personer, skibets type og anvendelse samt omfanget og karakteren af skibets rednings- og brandslukningsmateriel.

§ 10. Skibe på 20 tons og derover samt skibe i international fart skal være forsynet med et af direktøren udstedt certifikat indeholdende besætningsfastsættelsen.

Stk. 2. For skibe under 20 tons i indenrigs fart kan besætningen fastsættes for grupper af skibe, og i stedet for udstedelse af certifikat, som omhandlet i stk. 1, kan meddelelse om fastsættelsen gives ved bekendtgørelse i »Skibstilsynets Meddelelser«.

(Ingen tilsvarende bestemmelser)

Kapitel 3

Fiskeskibe

§ 11. I fiskeskibe på 20 tons og derover, men under 500 tons, skal der være skibsfører og styrmand med sønæringsbevis i overensstemmelse med nedenstående skema:

Fartsområde	Skibsfører	Styrmand
Nærfart	Fiskeskipper af 3. grad	Fiskeskipper af 3. grad; i skibe under 100 tons dog duelighedsbevis i sejlads eller duelighedsbevis i sejlads for fiskere
Uden for nærfart	Fiskeskipper af 1. grad	Fiskeskipper af 3. grad med bestået fiskeskippereksamen af 1. grad

Stk. 2. For fiskeskibe på 500 tons og derover fastsættes besætningen af direktøren.

Stk. 3. Til betjening af maskinen i fiskeskibe på 20 tons og derover med fremdrivningsmaskineri på 100 kW og derover, men under 750 kW, i hvilke maskinen kan reguleres og skruemanøvrer foretages fra styrepladsen,

skal der være maskinpersonel med sønæringsbevis eller uddannelse i overensstemmelse med nedenstående skema. For øvrige fiskeskibe på 20 tons og derover med fremdrivningsmaskineri på 100 kW og derover fastsættes maskinbesætningen af direktøren.