

2. »Passagerskib«: Skib, der befordrer eller er indrettet til at befordre flere end 12 passagerer.
3. »Fiskeskib«: Skib, der er forsynet med fiskericertifikat.
4. »Tons«: Registertons brutto som til enhver til i skibets målebrev angivet.
5. »Hestekraft« (HK): Den for fremdrivningsmaskineriets hovedmaskine eller hovedmaskiner officielt fastsatte hestekraft. Handelsministeren fastsætter de nærmere regler for ansættelsen af den officielle hestekraft.
6. »Fyr«: Fyrkanaler i ildrørskedler og brændere i vandrørskedler.
7. »Kystfart«: Fart øst for en linje fra Lindesnæs over Helgoland til Cuxhafen og syd for 58° n. br. i Østersøen.
8. »Indskrænket fart«: Kystfart samt fart i Østersøens nordlige del, Den botniske Bugt og Den finske Bugt samt i Nordsøen øst for 3° ø. lg. og syd for 61° n. br. samt fart langs Grønlands kyster.
9. »Nordeuropæisk fart«: Indskrænket fart samt fart i Den engelske Kanal, på De britiske Øer, Irland, Færøerne, Island og Norges kyst nord for 61° n. br.
10. »Europæisk fart«: Fart i europæiske farvande, Middelhavet, Sortehavet og Azovske Hav samt på Marokko, Azorerne, Madeira og Kanariske Øer.

§ 3. På ethvert skib skal der være en skibsfører, ligesom der herudover skal være den af hensyn til sikkerhed for menneskeliv på søen nødvendige besætning.

§ 3. På ethvert skib eller fartøj skal der være en fører, ligesom der om bord skal være det af hensyn til sikkerhed for menneskeliv på søen nødvendige mandskab.

## Kapitel 2

### Handelsskibe

§ 4. For passagerskibe uanset størrelse, for lastskibe på 20 tons og derover og for lastskibe under 20 tons uden for kystfart fastsættes besætningen af direktøren. For lastskibe under 20 tons i kystfart kan direktøren fastsætte besætningen, såfremt hensynet til sikkerheden for menneskeliv på søen gør det påkrævet.

Stk. 2. Besætningen fastsættes for hvert enkelt skib under hensyn til skibets type, indretning, udstyr, anvendelse og fartsområde,

således at besætningens størrelse og sammensætning gør det muligt at dække alle opgaver af betydning for skibets og de ombordværendes sikkerhed, herunder

- 1) opretholdelse af sikker bro- og maskinvagt,
- 2) betjening og vedligeholdelse af redningsmidler,
- 3) betjening og vedligeholdelse af havarikontrol-, brandsluknings- og kommunikationsudstyr,
- 4) anden vedligeholdelse og rengøring af sikkerhedsmæssig art,
- 5) fortøjningsopgaver,
- 6) kostforplejning og sundhedsforhold.

Stk. 3. Ved fastsættelsen af besætningen skal der endvidere tages hensyn til vagtordningen om bord, til holddrift, til de enkelte besætningsgruppers faktiske arbejdstid, til gældende hviletidsbestemmelser, til anvendelse af enhedsmandskab samt til behovet for uddannelsesstillinger.

Stk. 4. For lastskibe, der er indrettet og udstyret som nedenfor angivet, og som går uden for kystfart, fastsættes besætningens størrelse og sammensætning efter stk. 5 og 6.

#### Dæk:

##### 1. Skibe på 150 tons og derover:

- a) selvstyrer og
- b) kommunikationsmuligheder mellem styrehus og kamre/opholdsrum.

##### 2. Skibe på 500 tons og derover, endvidere:

- c) kommunikationsmuligheder til brug ved fortøjning og
- d) patentluger med enkel arbejdsgang for åbning og lukning.

##### 3. Skibe på 5000 tons og derover, endvidere:

- e) fornødent antal fortøjningsspil med lagertrømler for og agter og
- f) let betjenelige laste- og lossemidler.

#### Maskine:

##### 1. Alle maskiner:

- a) Maskinen kan reguleres og omstyres fra styrepladsen.

##### 2. Maskiner på 750 kW og derover, endvidere: