

*Til § 15*

*Ad stk. 1.* Eftersom Danmark ved ratifikation af internationale konventioner er bundet af visse grænser baseret på handelsskibes bruttoregister-tonnage og under hensyn til, at de fleste skibe endnu er målt i denne enhed, bør kvalifikationskravene i loven fortsat baseres på bruttoregister-tonnagen, uanset denne vil være endeligt afskaffet i 1994.

I den internationale søfartsorganisation (IMO) er igangsat drøftelser vedrørende dette problem. Disse drøftelser forventes afsluttet i 1986.

Det foreslås, at der skal være hjemmel for ministeren til efter drøftelse med erhvervets parter at ændre lovens bruttoregister-tonnagegrænser til grænser baseret på anden måleenhed, idet det herved bør tilstræbes, at sådanne nye grænser så vidt muligt svarer til de skibsstørrelser, som lovens bruttoregister-tonnage er udtryk for.

*Ad stk. 2.* Bestemmelsen skal sikre, at besætningsfastsættelsen ikke i sig selv gør det nødvendigt at måle efter tidligere gældende regler (dobbelmåling).

*Til § 16*

*Ad stk. 1.* For en række skibstyper, herunder i dag ikke kendte typer, vil besætningen ikke kunne fastsættes alene under iagttagelse af de i lovforslaget stillede krav til besætningens uddannelse og størrelse.

Som eksempel på specialskibe kan nævnes sejl-skibe, hydrofoilibåde og luftpudéfartøjer, boreplatforme, skibe beskæftiget med off shore arbejder, selvbevægelige pramme og lægttere, bugserskibe, redningsskibe og uddybningsmateriel. For nogle af de nævnte skibstyper må det være hensigtsmæssigt at kræve, at i hvert fald en del af besætningen har særlig erfaring eller uddannelse, medens der for andre typer kan være tale om lempeligere uddannelseskrav.

Bestemmelsen giver endvidere hjemmel til at sikre, at mindre overskridelser af lovforslagets tonnage- og effektgrænser ikke automatisk udløser en ændring af besætningens størrelse og kvalifikationer.

*Ad stk. 2.* Hensynet til at holde skibene i gang tilsiger en sådan dispensationsmulighed.

Bestemmelsen kan finde anvendelse i situationer, hvor danske skibe chartres ud på bare-boat vilkår for en enkelt rejse til udenlandsk bare-boat-befragter/operator.

Bestemmelsen vil i andre tilfælde alene kunne finde anvendelse i situationer, hvor det ikke er muligt at få kvalificeret arbejdskraft og da normalt ikke for flere sammenhængende 6-måneders perioder. Sådanne dispensationer skal gives under iagttagelse af bindende internationale bestemmelser.

Der tænkes her på STCW-konventionen, hvor efter sådanne dispensationer kun kan gives på nærmere vilkår. F.eks. kan der ikke meddeles en skibsfører eller maskinchef dispensation fra konventionens krav, medmindre der foreligger force majeure, og da kun for det kortest mulige tidsrum.

*Til § 17*

Det har været praksis, at direktøren efter anmodning gav en såkaldt sindet bemandingsfastsættelse for et projekteret skib herunder et skib, der agtes ombygget, eller for et udenlandsk skib, der skulle overføres til dansk flag. Fra rederside har det været af stor betydning at kende bemandingens størrelse allerede på projekteringsstadiet af hensyn til blandt andet apteringen i skibet. Det foreslås derfor at lovfæste den fulgte praksis om, at et skibs besætning kan forhåndsfastsættes. Af hensyn til karakteren af afgørelsen er det fundet nødvendigt, at direktøren får mulighed for at afslå en anmodning om forhåndsfastsættelse, såfremt denne ikke kan foretages med den fornødne sikkerhed.

For at kunne opfylde sit formål foreslås det, at en forhåndsfastsættelse har bindende virkning for direktøren, medmindre forudsætningerne herfor ændres.

*Til § 18*

*Ad stk. 1.* Direktøren vil i overensstemmelse med gældende praksis underrette rederi og vedkommende søfarendes organisationer om afgørelser i medfør af loven.

*Ad stk. 2.* Såfremt direktøren ikke har fundet at kunne fastsætte besætningen ud fra de foreliggende oplysninger, foreslås det, at en afgørelse om afvisning af en forhåndsfastsættelse ikke kan indbringes for nævnet, idet det er en klar forudsætning for en sådan fastsættelse, at sagen foreligger tilstrækkeligt oplyst.

*Ad stk. 3.* For at undgå, at en forhåndsfastsættelse, der har været kendt tidligt i projektstadiet, først indbringes for besætningsnævnet på så sent et tidspunkt, at det får indflydelse på skibets kon-