

til skibenes indretning, udstyr, fartsområde og antal passagerer.

§ 4, stk. 2 giver hjemmel til at foreskrive de af hensyn til passagerernes sikkerhed nødvendige besætningsmedlemmer, jfr. i øvrigt bemærkningerne til § 13, stk. 2.

#### Til § 10

Der henvises til bemærkningerne til § 4 og § 24.

#### Fiskeskibe

##### Til § 11

*Ad stk. 1.* Skemaet angiver såvel antal personer som deres kvalifikationer.

I det samtidig hermed fremsatte forslag til sønæringslov og ændring af lov om søfartsuddannelse foreslås fiskeskippereksamen af 2. grad, og det dertil svarende bevis som fiskeskipper af 2. grad afskaffet.

For en styrmand i nærfart er der tale om en mindre lempelse i forhold til gældende lov, idet grænsen for at benytte et duelighedsbevis i sejlads er hævet fra 50 til 100 tons.

*Ad stk. 2.* På grund af det ringe antal fiskeskibe over 500 tons har man fundet det hensigtsmæssigt at lade direktøren fastsætte besætningen i disse skibe.

*Ad stk. 3.* Ved udformningen af skemaet, der angiver såvel antal personer som deres kvalifikationer, er der taget hensyn til gældende praksis ved fastsættelse af maskinbetjeningen. Der er endvidere taget hensyn til, at nedbremsning af maskineri foreslås ophævet, jfr. bemærkningerne til § 2, nr. 9.

*Ad stk. 4.* Jfr. bemærkningen til § 6, stk. 2.

*Ad stk. 6.* Der er med denne bestemmelse givet ministeren adgang til at foreskrive krav til skibsførere af og maskinbetjening i skibe under 20 tons, såfremt forholdene måtte begrunde dette.

#### Fritidsfartøjer

##### Til § 12

*Ad stk. 1.* Ændringerne i forhold til eksisterende lovgivning er ubetydelige, idet der dog er tale om en mindre udvidelse af fartsområderne, der nu blandt andet omfatter hele Østersøen, jfr. bemærkningerne til § 2, nr. 10.

*Ad stk. 2.* Bestemmelsen er uændret i forhold til gældende lov.

*Ad stk. 3.* Bestemmelsen svarer i det væsentlige til tilsvarende bestemmelser for fiskeskibe, jfr. § 10, stk. 3, for så vidt angår fremdrivningsmaskineri på 100 kW og derover, men under 600 kW.

*Ad stk. 5.* Jfr. bemærkningerne til § 11, stk. 6. Tilsvarende bemyndigelse findes i gældende lov.

#### Almindelige bestemmelser

##### Til § 13

*Ad stk. 1.* I takt med udviklingen må det påregnes, at det vil være nødvendigt og hensigtsmæssigt at have mulighed for at stille supplerende uddannelseskrav til besætningen i specialskibe eller til besætningskategorier, der betjener særligt udstyr.

Som eksempel herpå kan nævnes bekendtgørelse nr. 85 af 12. marts 1984 om sønæringsbevisers gyldighed, om særlige uddannelseskrav til personel i tankskibe og om supplerende uddannelseskrav til radioekspedienter.

*Ad stk. 2.* For en række søfarende, er der ikke foreskrevet særlige uddannelseskrav i medfør af sønæringsloven, f.eks. for dele af restaurationspersonalet, specielt i passagerskibe. Alligevel må det sikres, at en del af disse har gennemgået et af direktøren for søfartsuddannelsen godkendt sikkerhedskursus.

Et krav om, at alle disse søfarende skål have gennemgået et sikkerhedskursus, kan skabe vanskeligheder, og det er ikke hensigten med denne bestemmelse at gøre et sådant kursus obligatorisk for alle.

*Ad stk. 3.* Bestemmelsen svarer til gældende lovs § 37, stk. 5, og skal sikre, at overtallige styrmand og maskinmestre alene får et ansvar, der svarer til den gennemgæede uddannelse og fartstid.

##### Til § 14

Bestemmelsen svarer til gældende lovs § 39, dog udvidet til også at omfatte danske havne, idet det ikke er fundet rimeligt, at f.eks. passagerskibe med holddrift skal forsinkes, fordi et enkelt besætningsmedlem ikke er tilstede ved afgang, når overfarten efter førerens skøn kan foregå på en sikkerhedsmæssig forsvarlig måde.