

Til § 5

Ad stk. 1 og 2. Bestemmelserne skal sikre, at dæks- og maskinmandskab samt enhedsmandskab opfylder de i sønæringsloven foreskrevne uddannelseskrav for disse besætningskategorier.

Ad stk. 3. Der tænkes her navnlig på elektrikere og maskinarbejdere, men også andre personkategorier kan komme på tale.

Til § 6

Skemaerne beskriver kvalifikationskravene til skibsførere, navigations- og maskinofficerer, jfr. dog § 16.

For navigatørernes vedkommende er det her forudsat, at der fremover alene vil være 3 navigatørekksaminer: kystskipper-, sætteskipper- og skibsførereksamen.

Kystskippernes førerrettigheder udvides til at omfatte skibe op til 200 tons i kystfart.

En styrmand af 4. grad (kystskipper uden førerrettigheder) kan, i skibe under 100 tons i kystfart, erstattes af en styrmand med duelighedsbevis i sejlads, hvilket giver samme rettigheder som i gældende lov, dog med en mindre forøgelse af fartsområdet.

For så vidt angår skibe mellem 100 og 199 tons kan en styrmand af 4. grad i kystfart erstattes af en bedstemand, hvis rettigheder herved udvides til også at omfatte skibe i tonnageintervallet 150–199 tons.

Som følge af udviklingen inden for den mindre skibsfart har *sætteskipperne* af 1. grad i en årrække ført skibe op til 500 tons i fart på alle have. For navigatører med sætteskippereksamen, som kræves ved bevis som sætteskipper og bevis som styrmand af 3. grad, udvides deres rettigheder som fører og overstyrmand op til 800 tons. Det kan tilføjes, at der den 1. januar 1984 fandtes 5 danske lastskibe i tonnageområdet 500–799 tons. Det er dog ikke fundet hensigtsmæssigt at hæve disse rettigheder op til 1600 tons, som er STCW-konventionens grænse, hvilket begrundes med det traditionelle høje danske sikkerhedsniveau. Det kan yderligere anføres, at konventionen indeholder minimumskrav, der er blevet til som kompromis mellem gamle søfartsnationer med en tradition for høje kvalifikationskrav og udviklingslandenes frygt for ikke at kunne opfylde disse krav. Af samme grund er rettighederne for en navigatør med sætteskippereksamen uden sejltid (styrmand af 3. grad) begrænset til at udføre tjeneste som styrmand i skibe

op til 1.600 tons, hvor konventionen ikke indeholder tonnagebegrænsninger.

Det bemærkes at antallet af navigatører (§ 4, stk. 5) og deres kvalifikationer (§ 6, stk. 1) i dette forslag ikke følger samme tonnagegrænser. I gældende lovgivning er tonnagegrænser for skibe og skibes udstyr, for antal personer om bord og for deres kvalifikationer ofte sammenfaldende. Dette forhold har i udpræget grad præget skibenes størrelse på en u hensigtsmæssig måde, således at der i dag er ganske få skibe i områderne 500–999 tons og 1600–1999 tons, men et relativt større antal »paragrafskibe« på 499 tons og 1599 tons. Forslaget har således på dette område til hensigt at undgå »paragraf«-skibe i bemandingsmæssig henseende.

For så vidt angår *skibsførere* foreslås styrmands eksamen afskaffet, jfr. det samtidig hermed fremsatte forslag til lov om ændring af lov om søfartsuddannelse samt forslag til ny sønæringslov. En konsekvens heraf er blandt andet, at bevis som skibsfører af 2. grad afskaffes.

Der foretages ingen ændringer i uddannelsen af maskinmestre.

For *maskinofficerernes* vedkommende er grænserne 750 og 3000 kW konventionsgrænser. Der er ved udfærdigelsen af skemaet taget hensyn til, at maskiner ikke nedbremses, og der er indført en grænse på 1500 kW for en skibsmaskinmester af 2. grad som maskinchef. Herved opnås samtidig en tilnærmelse til det eksisterende uddannelsesforløb med hensyn til erhvervelse af foreskrevne fartstid med henblik på opnåelse af bevis af højere grad.

Ad stk. 2. Bestemmelsen svarer til gældende regler, jfr. cirkulære af 14. maj 1959 om skibes bemanning.

Til § 7

Bestemmelsen svarer til gældende bemandingslov, idet dog de i den gældende sønæringslov anvendte bevisbetegnelser er brugt.

Til § 8

Der er alene tale om et kvalifikationskrav, der svarer til gældende sønæringslov.

Til § 9

Ligesom tilfældet er i gældende lov, bør der være mulighed for at stille andre kvalifikationskrav til besætningen i passagerskibe, under hensyn