

*Handelsskibe.**Til § 4*

Besætningen foreslås for hvert enkelt skib fastsat af direktøren for statens skibstilsyn med udgangspunkt i skemaet i stk. 5, og under hensyntagen til de i stk. 2 anførte retningslinier, der er i overensstemmelse med de af den internationale søfartsorganisation (IMO) i resolution A 481, (XII), den 19. november 1981 vedtagne principper for sikker bemanning. I tilfælde, hvor besætningen fastsættes i skibe under 20 tons i indenrigs fart kan dette dog ske gruppevis, jfr. § 10, stk. 2.

Skibene forsynes med et certifikat (Safe Manning Document) i overensstemmelse med nævnte resolution og i den form, skibstilsynet allerede anvender, jfr. § 10, stk. 1.

Ad stk. 3. Udviklingen har medført, at antallet af uddannelsesstillinger, især for så vidt angår ubefarne matroser, har været begrænset til de mindre skibe. Ved fastsættelse af en besætning, der afviger fra skemaerne i stk. 5, skal det tilstræbes, at der også bliver uddannelsesstillinger i de større skibe, hvor dette ud fra en sikkerhedsmæssig betragtning anses for forsvarligt.

I skibe med holddrift (f.eks. færger), skal der ved fastsættelsen af besætningens størrelse tages hensyn til, at disse skibe drives på andre vilkår end skibe, der sejler med fast besætning.

Bestemmelsen om, at der ved fastsættelsen af besætningen skal tages hensyn til gældende hviletidsbestemmelser, er ny.

Da forslaget åbner mulighed for at nedsætte besætningen, er det fundet nødvendigt at tilnærme sømandslovens hviletidsbestemmelser til arbejdsmiljølovens hovedregel om hvileperioder i det samtidig hermed fremsatte forslag til lov om ændring af sømandsloven.

Loven foreskriver ikke anvendelse af enhedsmandskab til erstatning for det traditionelle dæks- og maskinmandskab, men åbner mulighed for, at direktøren ved fastsættelse af en besætning kan foreskrive skibsassistenter, når et skib agtes bemanded helt eller delvis med enhedsmandskab.

Ad stk. 4 og 5. Skemaerne i stk. 5 afspejler med enkelte undtagelser den faktiske besætning ved lovforslagets forelæggelse i skibe, der er indrettet og udstyret som angivet i stk. 4.

For maskinofficersbesætningens vedkommende foreslås antallet af maskinofficerer i skibe på ca.

5000 kW og derover nedsat med 1 maskinofficer i forhold til den faktiske besætning.

Den faktiske besætning af maskinofficerer følger fortsat den i den gældende lov fastsatte. Denne lovs krav om 1 maskinchef og 3 maskinofficerer er baseret på 3-skiftet officersvagt i maskinen.

Skibe, der er udstyret med periodevis tilsynsfrit maskinrum, kræver imidlertid ikke altid en bemanning med 1 maskinchef og 3 maskinofficerer. Det foreslås derfor, at udgangspunktet for sådanne skibes maskinofficersbesætning bliver en maskinofficer mindre end den i dag faktiske besætning i skibe på 3000 kW og derover.

Det bemærkes endvidere, at udviklingen i de seneste år har medført, at der i nogle større skibe kun er 1 motormand, f.eks. i skibe, hvor der ved indretningen af maskinrummet er taget hensyn til, at der kun kræves minimal rengøring.

I gældende lov indgår kun hovmester og kok i restaurationsbesætningen. Det foreslås, at også øvrigt restaurationspersonale skal indgå i besætningsfastsættelsen og derved kunne medregnes ved varetagelse af sikkerhedsmæssige opgaver.

I skemaet for restaurationspersonale i stk. 5 er anført »Antal øvrige tjenestegørende«, hvilket omfatter foreskrevne personer om bord, samt øvrige ansatte personer på dæk, i maskine eller på radiostation. Der medregnes således ikke reparatørgæng, medsejlende familiemedlemmer og op til 12 passagerer i lastskibe. Sådanne personers forplejning m.m. må eventuelt varetages af personale udover det i besætningsfastsættelsen foreskrevne restaurationspersonale.

Skemaerne i stk. 5 angiver alene antal personer, under de givne forudsætninger. Der er således ikke taget hensyn til kvalifikationskrav, som er omhandlet i §§ 5, 6 og 8. Skemaerne er udarbejdet under forudsætning af, at skibene sejler i kontinuerlig drift og at besætningen ikke, som f.eks. i færger, arbejder i holddrift.

Ad stk. 6. Bestemmelsen skal sikre mulighed for at fastsætte en mindre besætning end angivet i stk. 5 for at kunne tilpasse besætningens størrelse til den teknologiske og driftsmæssige udvikling indenfor skibsfarten. Den skal samtidig gøre det muligt at fastsætte en større besætning end angivet i stk. 5 i tilfælde, hvor skibets indretning og udstyr er mindre avanceret end angivet i stk. 4, eller hvor særlige forhold gør sig gældende.