

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

1. Den foreslåede lov om skibes besætning afløser lov nr. 208 af 7. juni 1958 om skibes bemanning, der senest gennemgik en større revision ved lov nr. 158 af 27. maj 1964. Ved lov nr. 151 af 10. maj 1967 skete en mindre revision som følge af en ændring af retsplejeloven. Loven blev endvidere ændret ved lov nr. 316 af 26. juni 1975, hvor lovens sønæringsbestemmelser blev udskilt i gældende sønæringslov på grund af nødvendige ændringer i søfartsuddannelsen, og hvor der blev indført nye stillingsbetegnelser for dæksmandskabet. Gældende bemandingslov fremgår af lovbekendtgørelse nr. 556 af 12. november 1975.

2. Bemandingsloven har stort set virket efter sin hensigt, nemlig at tilpasse skibes sikre bemanning til udviklingen på skibsfartsområdet. Lovens bemandingskalaer er som følge af denne udvikling i vid udstrækning erstattet af individuelle bemandingsfastsættelser eller af tidsbegrænsede dispensationer begrundet i tekniske forbedringer og rationaliseringsforanstaltninger.

Uanset at loven i vid udstrækning har gjort det muligt at tilpasse bemanningen til den tekniske udvikling, har udviklingen i de senere år været så intens inden for såvel skibstyper og udrustning som for drift af skibe, at en sådan tilpasning ikke fortsat kan forventes gennemført. Den gældende bemandingslov kan således ikke længere karakteriseres som tilfredsstillende.

3. En række af Danmarks nabolande har i de seneste år fået nye love om skibes besætning. Dette har medført, at besætningen i disse landes skibe generelt er ca. 10-15 pct. mindre end besætningen i danske skibe i dag. Nøjagtige sammenligninger lader sig imidlertid ikke gøre, bl.a. på grund af forskellige fartsområder m.v. i de berørte landes love og som følge af, at de faktiske besætninger i

nabolandenes skibe ofte er mindre end anført i lovene på grund af dispensationer og lign.

Danmark og de nærmeste nabolande har samme internationale udgangspunkt for søfartslovgivningen, der i udpræget grad bygger på internationale konventioner og anbefalinger vedtaget i FN's søfartsorganisation IMO. (International Maritime Organisation) og i ILO (International Labour Organisation). Dette fælles grundlag omfatter bl.a.:

- den internationale konvention om sikkerhed for menneskeliv på søen (SOLAS), 1974, og den tilhørende protokol, 1978,
- den internationale konvention om uddannelse af søfarende, om sønæring og om vagthold, 1978, (STCW-konventionen),
- den internationale konvention om forebyggelse af forurening fra skibe (MARPOL), 1973, og den tilhørende protokol, 1978,
- den internationale konvention om måling af skibe, 1969.

Disse konventioner er indarbejdet i dansk søfartslovgivning siden 1980.

De nærmeste nabolande har i lighed med Danmark tradition for et højt sikkerhedsniveau, og for de nordiske landes vedkommende er der i dag i søfartslovgivningen kun ringe forskel landene imellem, når bortses fra besætningslovgivningen.

4. Hensigten med forslaget til lov om skibes besætning og de hermed samtidig fremsatte forslag til lov om sønæring og forslag til ændring af lov om søfartsuddannelse og til ændring af sømandsloven har til formål at sikre en lovgivning, hvorefter danske skibe så vidt muligt kan få en besætning, hvis størrelse og sammensætning svarer til, hvad man finder i de nærmeste nabolande. Samtidig hermed sker der en forøgelse af uddannelsesniveauet for såvel navigatorer som dæks- og maskinmandskab i handelsskibe.