

Lovforslag nr. L 128. Fremsat den 23. januar 1985 af industriministeren

Forslag

til

Lov om skibes besætning

Kapitel I

Definitioner m.v.

§ 1. Loven omfatter danske skibe bortset fra krigsskibe og troppetransportskibe.

§ 2. I denne lov forstås ved:

- 1) »Direktøren«: Direktøren for statens skibstilsyn.
- 2) »Handelsskib«: Ethvert skib med undtagelse af fiskeskibe og fritidsfartøjer.
- 3) »Passagerskib«: Et skib, der befordrer flere end 12 passagerer.
- 4) »Lastskib«: Et handelsskib, der ikke er et passagerskib.
- 5) »Fiskeskib«: Et skib, hvis nationalitetsbevis er forsynet med havnekendingsnummer.
- 6) »Fritidsfartøj«: Et skib, der ikke anvendes til erhvervsmæssige formål. I tvivlstilfælde afgør direktøren, om et skib kan anses for et fritidsfartøj.
- 7) »Maskinpasser«:
 - a) Befaren motormand, der har gennemgået erhvervsfagligt afslutningskursus for maskinmandskab, eller
 - b) befaren skibsassistent, eller
 - c) person med svendebrev som maskinarbejder eller uddannelsesbevis som maskinarbejder trin 2, eller
 - d) person med svendebrev eller uddannelsesbevis som skibsmontør, kleinsmed, landbrugsmaskinmekaniker, personvogsmekaniker, traktormekaniker eller lastvogsmekaniker.
- 8) »Tons«: Registertons brutto, som til enhver tid i skibets målebrev angivet, idet

eventuelle decimaler bortkastes. Indeholder målebrevet 2 bruttoregister tonnager, da den største af disse.

- 9) »Fremdrivningseffekt«: Den samlede maksimale ydelse i kilowatt (kW), idet eventuelle decimaler bortkastes, ved kontinuerlig drift af alt maskineri, som samtidigt kan fremdrive skibet. Ydelsen ansættes af statens skibstilsyn på basis af motorfabrikantens prøveplansskemaer og indføres i fartstilladelsen og/eller besætningsfastsættelsen.
- 10) »Kystfart«: Fart i Nordsøen øst for 3° Ø. længde og syd for 62° N. bredde, fart i Østersøen, samt fart langs Grønlands kyster i en afstand af ikke over 30 sømil fra kysten (basislinien).
- 11) »Nærfart«: Fart syd for 62° N. bredde, nord for 48° N. bredde og øst for 12° V. længde, fart i Østersøen, fart på Færøerne og Færø Banke, samt fart langs Grønlands kyster i en afstand af ikke over 200 sømil fra kysten (basislinien).
- 12) »International fart«: Fart mellem dansk og udenlandsk havn eller mellem to udenlandske havne samt fart mellem Danmark og Færøerne eller Grønland og fart mellem Færøerne og Grønland.
- 13) »Indenrigs fart«: Al fart, der ikke er international fart.

§ 3. På ethvert skib skal der være en skibsfører, ligesom der herudover skal være den af hensyn til sikkerhed for menneskeliv på søen nødvendige besætning.