

## Bemærkninger til lovforslaget

Lovforslaget indeholder de samme bestemmelser som et af SF i folketingsåret 1983-84 (2. samling) fremsat forslag til folketingsbeslutning om elforsyningsplanlægning, jfr. Folketingstidende 1983-84 (2. samling), forhandlingerne sp. 1103 og 2857 samt tillæg A sp. 1731.

Med 1. behandling den 8. november 1984 af forslag til folketingsbeslutning om en energiplan uden atomkraft (B 12) er der for første gang markeret et folketingsflertal imod atomkraft i dansk energiplanlægning. Dette har gjort det endnu mere aktuelt at få udarbejdet en mere nuanceret energiplanlægning end den hidtidige. Det er ikke nok, at planlægningen sker i statslig regie. Den må ske inden for de enkelte sektorer i energiområdet.

Formålet med nærværende forslag er at skabe grundlaget for sådan en planlægning.

I § 5, stk. 1, nr. 4, anføres i lov om elforsyning, at bevillingshaveren (elselskaberne) udarbejder udførlige investerings- og finansierungsplaner for kapacitetsudbygning af produktions-, transmissions- og distributionsanlæg. I nr. 5 anføres videre, at bevillingshaverens beslutning om iværksættelse af anlægsarbejder i form af væsentlig ændring af bestående eller opførelse af nye produktions-, transmissions- eller distributionsanlæg godkendes af ministeren. Denne sidstnævnte beføjelse er senere delegeret til energistyrelsen.

Dette medfører, at det eneste styringsmiddel, staten har i lov om elforsyning i relation til eludbygningen, er at kunne nægte godkendelse af anlæg på over 25 MW. Dette er en yderst indirekte og uhensigtsmæssig måde, idet indgrebet da vil komme på et for sent tidspunkt. Det er ikke sket endnu, men har været på tale i forbindelse med Elkrafts beslutning om at bygge to kraftvarmeværker i hovedstadsregionen.

For at have et fyldestgørende beslutningsgrundlag på et tidligt tidspunkt er det nødvendigt, at bevillingshaveren pålægges at gennemføre en egentlig elforsyningsplanlægning, hvor konsekvenserne for samfundet af forskellige udbygningsplaner belyses – også andre end de i loven fastlagte økonomiske forhold. I Elsams og Elkrafts udbyg-

ningsplaner præsenteres i øvrigt kun det af de re-spektive bestyrelser besluttede udviklingsforløb. Dermed afskæres en offentlig debat om den fremtidige elforsyning. Elforsyningsplanlægningen skal bygges op på samme måde, som det sker i andre sektorplaner, med en status-, program- og perspektivdel.

I statusdelen beskrives, hvordan udviklingen har været i forhold til den forventede i det forløbne år; herunder må der gives en redegørelse for væsentlige afvigelser samt en beskrivelse af de samfundsmæssige konsekvenser heraf.

I programdelen beskrives elforbrugets/elforsyningsudvikling på kort og mellemlang sigt og lægges således op til konkrete beslutninger. Det er i denne forbindelse vigtigt, at der lægges stor vægt på besparelser i elforbruget, og planerne skal indeholde flere prognoser for udviklingen i elforbruget. Under hensyntagen til elprognoserne skal der laves alternative elforsyningsplaner, hvor der lægges forskellig vægt på væsentlige samfundsmæssige forhold. Det er f.eks. miljøforhold, decentral/central udbygning, beskæftigelse m.v. Dertil kommer, at forholdet til varmforsyningsplanlægningen og andre sektorhensyn må beskrives. Af planerne skal endvidere klart fremgå forudsætningerne, herunder en belysning af usikkerhederne i disse samt konsekvenserne af planerne. På baggrund af dette beslutningsgrundlag fremlægger elselskaberne en udbygningplan, hvoraf det skal fremgå, hvorfor netop denne udbygningplan er blevet besluttet, og hvilke afvejninger af forskellige samfundshensyn der har fundet sted forud for beslutningen.

I perspektivdelen behandles forhold for elforbruget/elforsyningen, som forventes at kunne inddrages i programdelen på længere sigt. Som en vigtig del i elplanens programdel angives et program for, hvorledes den nærmere konkretisering af perspektivdelen påregnes at finde sted.

Efter godkendelsen af eludbygningsplanerne i elselskabernes repræsentantskaber skal denne sektorplan afvejes i forhold til den øvrige sektorplanlægning, f.eks. varmforsynings-, miljøbeskyttelses-, landskabelige og trafikale hensyn.