

ramme blev som nævnt anført i lov nr. 171 af 28. april 1982 med henblik på, at man fra finansåret 1983 og de følgende finansår foretager fastsættelse af garantirammen ved de årlige bevillingslove.

Garantiordningen har karakter af en støtteordning til fordel for rederier. Den omfattes af reglerne om rederstøtte i artikel 8 i det førnævnte EF-direktiv om støtte til skibsbygningsindustrien. Ordningen skal i medfør heraf godkendes af Kommissionen.

Garantiordningen vil i lighed med den hidtidige ordning blive administreret af Direktoratet for Egnsudvikling inden for de eksisterende personaleressourcer. Der har ikke været konstateret udgifter af betydning for staten under den hidtidige garantiordning, uanset at regnskabstallet for 1982 i finansloven for 1984 angiver en udgift på 735.000 kr. til dækning af indfrielse af en garantiforpligtelse. Dette beløb blev senere indbetalt til statskassen af den oprindelige reder. Forslaget forventes heller ikke at påføre staten udgifter af betydning.

Forslaget får ingen betydning for kommunerne.

Bemærkninger til de enkelte bestemmelser

Til § 1

Oplysningen om det beløb, der ved loven af 28. april 1982 blev fastsat for finansåret 1982 er nu alene af historisk interesse. Beløbet, der fastsættes ved de årlige bevillingslove, udgør i finansåret 1985 120 mill. kr., og forslaget giver ikke anledning til at ændre garantirammen.

Derudover foreslås atter indføjet, at det er muligt at yde garanti for ombygning.

Som stk. 4 er af lovtekniske og administrative hensyn indsat en bestemmelse, der i lighed med tilsvarende bestemmelser i den øvrige erhvervslovgivning bemyndiger industriministeren til at fastsætte regler om, at udvalget træffer afgørelse i sager og om, at udvalgets afgørelser ikke kan indbringes for industriministeren.

Til § 2

Loven er godkendt af EF-Kommissionen.