

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

Ved lov nr. 331 af 24. september 1961 om garantier eller lån til bygning af mindre fragtskibe fik handelsministeren bemyndigelse til af statskassen at yde lån eller garantier for lån til bygning af mindre fragtskibe inden for et rammebeløb på 8 mill. kr. i hvert finansår. Ved lov nr. 416 af 18. december 1968 blev dette beløb forhøjet til 20 mill. kr. på grund af stedfundne prisstigninger samt behovet for større, kraftigere og mere moderne udstyrede skibe.

Ved lov nr. 618 af 17. december 1976 blev garantirammen atter forhøjet, denne gang til 60 mill. kr. Samtidig blev adgangen til at yde lån fjernet.

Ved lov nr. 171 af 28. april 1982 blev garantirammen forhøjet til 120 mill. kr. for finansåret 1982 med adgang til derefter at fastsætte garantirammen på de årlige bevillingslove.

Ordningen administreres af Direktoratet for Egnsudvikling efter indstilling fra Industriministeriets Skibslåneudvalg.

Indtil 1976 indeholdt ordningen adgang til også at yde garantier til ombygning af mindre fragtskibe. Denne bestemmelse blev ikke opretholdt ved loven af 17. december 1976, idet adgangen til at opnå sådanne garantier ikke var blevet udnyttet i en årrække. I den gældende lov nr. 171 af 28. april 1982, er der alene hjemmel til at yde garantier for lån til bygning af mindre fragtskibe.

De lån, der garanteres, ydes i almindelighed gennem Danmarks Skibskreditfond. Danske redere kan her i forbindelse med kontrakter, der indgås i 1985 for levering fra danske værfter eller fra værfter i andre EF-lande inden udgangen af 1987, opnå 12-årige lån med 2 års afdragsfrihed på et beløb svarende til 80 pct. af kontraktsummen og til en effektiv rente på 8 pct. p.a. Denne ordning er i overensstemmelse med det af EFs Råd vedtagne 5. direktiv om støtte til skibsbygningsindustrien og er godkendt af EF-Kommissionen.

Garantien ydes i praksis for den dårligst prioriterede del af det lån, Danmarks Skibskreditfond yder mod første prioritets panteret i det finansiere-

de skib. Skibskreditfonden forlanger supplerende sikkerhed for den del af lånebeløbet, der skal tilbagebetales senere end 7 år efter levering, idet det dog samtidig gælder, at det ugaranterede lån aldrig må overstige 50 pct. af skibets handelsværdi efter Fondens skøn.

De nævnte krav medfører i almindelighed, at der må stilles garantier på mellem 40 og 50 pct. af skibenes kontraktsum.

Der synes nu at være et fornyet behov for adgang til at opnå garantier for lån til ombygning af mindre fragtskibe.

Over for Industriministeriets Skibslåneudvalg har danske redere og værfter således fremsat ønske om, at det gøres lettere at finansiere ombygning af mindre fragtskibe f.eks. indbygning af såkaldte »box-holes«, dvs. særlig indretning af et skibs lastrum, der forbedrer udnyttelsen samt gør det lettere at håndtere og lempe visse laster, f.eks. korn. Ved indbygning af »box-holes« vil danske redere kunne forbedre konkurrenceevnen over for udlandet, og de for tiden herskende lave fragtrater gør det påkrævet, at rederne nedbringer omkostningerne og opnår den størst mulige kapacitetsudnyttelse i det eksisterende marked.

Indbygning af »box-holes« foretages af danske småskibsværfter og er således medvirkende til at opretholde beskæftigelsen på disse værfter.

Omkostningerne ved indbygning af »box-holes« beløber sig for tiden til 700.000-850.000 kr. pr. skib.

Gennem Danmarks Skibskreditfond kan der opnås lån til ombygninger, men for sådanne lån forlanger Fonden supplerende sikkerhed, der kan ydes i form af en garanti som ved lån til nybygninger. Denne garanti ser danske redere og småskibsværfter gerne stillet af staten efter samme regler, som gælder ved nybygning af mindre fragtskibe.

Forslaget tager sigte på at imødekomme dette fornyede behov for ombygninger af mindre fragtskibe gennem en ændring af lovens § 1. Samtidig udelades i § 1 den særskilte angivelse af garantirammen for finansåret 1982 på 120 mill. kr. Denne