

denne grænse. Ved en lokal hastighedsbegrænsning i tættere bebygget område på 80 km i timen må busser køre 80 km i timen, mens lastbiler kun må køre 70 km i timen.

Endelig bemærkes, at ledbusser, der efter færdselsloven kategoriseres som bus med sættevogn, fortsat vil være omfattet af samme køretøjsbestemte hastighedsgrænser som lastbilvogntog.

Til nr. 5 og 6

Den foreslåede ændring af bestemmelsen i færdselslovens § 56, stk. 5, giver justitsministeren hjemmel til at gennemføre reformen af køreuddannelsen, og den foreslåede ændring i § 57 giver hjemmel til i givet fald at gennemføre en todeling af motorcyklistuddannelsen.

Der henvises til de almindelige bemærkninger under pkt. 3 om ny køreuddannelse.

Til nr. 7

I medfør af EØF-direktiv nr. 1263/80 er Danmark forpligtet til med virkning fra 1. januar 1986 at udstede kørekort af EF-model. Udover at kørekortets udseende ændres, idet fremtidige kørekort bliver tofløjede, vil kørekortet også blive bedre sikret mod forfalskning, da det vil blive forsynet med sikkerhedslaminat, således at kørekortets sikkerhedsniveau svarer til sikkerhedsniveauet for bankernes ID-kort. Udstedelsen af de nye kørekort ventes påbegyndt i begyndelsen af 1985.

I forbindelse hermed vil der blive oprettet et centralt EDB-kørekortregister til afløsning af de enkelte kørekortkontorers registre. Ved oprettelsen af kørekortregisteret skal der ske en overførelse af oplysningerne i de eksisterende kørekortregistre til det centrale register. For at sikre at disse oplysninger er korrekte, er det hensigten at foretage en ombytning af de eksisterende kørekort til kørekort af EF-model. Udover en registrering af de faktiske kørekortforhold indebærer ombytningen den fordel, at alle kørekortindehavere i løbet af kort tid vil få et kørekort, der lettere kan anvendes ved kørsel i udlandet. Kørekortet vil endvidere kunne anvendes som identitetskort med et rimeligt sikkerhedsniveau.

Ombytningen vil i første omgang blive søgt gennemført frivilligt, hvor man gennem kampagner og eventuelt særligt lave gebyrer søger at motivere så mange som muligt til at ombytte deres kørekort. Det er imidlertid nødvendigt at sikre, at ombytningen bliver effektiv, og der foreslås derfor gennemført en hjemmel til, at justitsministeren kan foreskrive pligt til ombytning.

Til nr. 8

Færdselsloven gælder i medfør af lovens § 1 for færdsel på vej, som benyttes til almindelig færdsel af en eller flere færdselsarter.

Færdselsloven vil således ikke gælde for øvelseskørsel på de særlige, lukkede øvelsespladser og anlæg, da disse ikke vil være åbne for almindelig færdsel.

Både hensynet til elever samt kørelæreres sikkerhed nødvendiggør imidlertid, at der skabes hjemmel til at fastsætte bestemmelser for anlæggenes udformning og indhegning samt om de anvendte køretøjers indretning og udstyr samt kontrollen hermed.

Herudover agtes der stillet krav om brug af sikkerhedsudstyr samt tegning af ansvarsforsikring for de anvendte køretøjer.

Til nr. 9-11

De foreslåede ændringer indebærer, at justitsministeren kan fastsætte bestemmelser om kørelæreruddannelsens indhold. Det fastsættes endvidere som en udtrykkelig betingelse for at opnå godkendelse som kørelærer, at den pågældende har gennemgået en godkendt kørelæreruddannelse.

Der henvises herom til de almindelige bemærkninger under pkt. 3.6.

Til nr. 12

Forslaget indebærer, at justitsministerens hjemmel til at fastsætte regler for periodiske syn bringes i overensstemmelse med EØF-direktiv nr. 77/143 af 29. december 1976 om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om teknisk kontrol af motordrevne køretøjer samt påhængskøretøjer hertil. Efter den hidtidige bestemmelse har der ikke været hjemmel til at indkalde personbiler med mere end 8 siddepladser foruden førerens, for så vidt angår biler, der er registreret til privat personbefordring. Justitsministeriet skønner, at ændringen vedrører ca. 1.000 køretøjer. Ændringen forventes gennemført i forbindelse med ibrugtagningen af et nyt centralt motorkøretøjsregister i 1986.

Til nr. 13

Den foreslåede ændring er en konsekvens af forslagets § 1, nr. 2.

Til § 2

De foreslåede ændringer i hastighedsgrænserne kræver ingen ændring i den eksisterende afmærkning ved færdselstavler.