

Bemærkninger til forslaget

Da der inden for de sidste 10 år er sket en forøgelse af antallet af fritidsbåde og lignende fra 100.000 til 200.000, er det efter forslagsstillernes mening på tide, at der lovgives for fritidsbåde, lystbåde og fiskerfartøjer, således at førerne af disse skibstyper skal have bestået en prøve og derigennem erhvervet et duelighedsbevis.

Begrundelsen herfor er bl.a. den forøgede mængde af fritidssejlere, der er kommet inden for de sidste 10 år, og med den stigning, der ventes inden for denne fritidsgren, kan det store arbejde, som Søsportens Sikkerhedsråd udfører, ikke fortsætte, uden at der lovgives på området, således at de mennesker, der vælger at bruge havet som en fritidsbeskæftigelse, får et minimum af kendskab til havet, skibet og de søvejsregler, der findes, hvor det kan betyde liv eller død, hvis ikke man kender navigationsregler, sikkerhedsregler og lignende.

Den store forøgelse af antallet af fritidsfartøjer samt forøgelsen af denne ferieform medfører også, at familier med børn tager lange ture, også uden for de danske have og bæltter.

Når forslagsstillerne har valgt at sætte grænsen ved fartøjer på over 15 fod, hænger det sammen med, at fartøjer over denne størrelse har mulighed for at sejle uden for de kystnære farvande.

Det er forslagsstillerne bekendt, at langt den overvejende del af de personer, som bruger lystfartøjer til fritids- og feriesejlads, har taget duelighedsbevis efter de gældende, frivillige ordninger eller yachtskippereksamen, og at det kan siges med sikkerhed, at mange ulykker eller farlige situationer kunne undgås, hvis alle havde duelighedsbevis, men da det ofte er store summer, der bruges til denne fritidsforøjelse, og da det ofte er hele familien med børn, der er med, vil duelighedsbevis –

med det kendskab, en sådan prøve giver – kunne forøge sikkerheden til søs i fremtiden.

Bemærkninger til forslagens enkelte punkter

1. Når forslagsstillerne i forslaget friholder førere af en af de nævnte bådtyper, der har haft båd i over 3 år, fra at tage duelighedsbevis, hænger det naturligvis sammen med, at forslagsstillerne går ud fra, at man efter en 3-årig periode som fritidssejler har fået så megen erfaring, at man har lært søvejsregler osv. Derfor får man automatisk duelighedsbevis ved dokumentation.

2. De nævnte emner, som man skal undervises i for at få et duelighedsbevis på de nuværende kurser overalt i landet, betyder, at disse kurser normalt har en varighed på 60–80 timer. Men nogle vil være i stand til at klare kursuset hurtigere, hvorfor et minimum på 20 timer må anses for tilstrækkeligt til at klare prøven.

Der bør naturligvis være mulighed for at tage mere end 20 timer, hvor der er behov herfor.

3. Når det i forslaget er nævnt, at det også er muligt at tage duelighedsbevis på et sejlskib med hjælpemotor, hænger det sammen med, at der på en hel del ældre, ombyggede sejlskibe er mulighed for at tage duelighedsbeviset i tilfælde af, at man ikke har haft mulighed for at deltage i aftenskole, fordi man arbejder i udlandet eller lignende.

4. Da toldvæsenet alligevel ved stikprøvekontrol efter eventuelt smuglergods kommer om bord i nogle fritidsbåde, er det naturligt, at man spørger føreren om duelighedsbevis, hvilket ikke vil koste ekstra for samfundet.

Hvis ikke føreren af fartøjet er i besiddelse af et duelighedsbevis, yachtskippereksamen eller lignende, tilkendes føreren en bøde.