

I medfør af færdselslovens § 37, stk. 3, nr. 2, kan justitsministeriet tillade, at der afholdes orienteringsløb og præisionsløb med motorkøretøjer og knallerter, hvis der ikke heri indgår hastighedskonkurrencer. Al anden kap- og væddekursel på vej må ikke finde sted, jfr. § 37, stk. 4.

Efter de gældende regler er der således ikke hjemmel til at afholde motorløb, hvori der indgår hastighedsprøver, dvs. at kørende får point efter, hvor hurtigt de kan gennemkøre en bestemt strækning på vej.

Motorsportsorganisationerne har ved flere lejligheder over for justitsministeriet anført, at reglerne ikke giver motorsporten rimelige udfoldelsesmuligheder. Der er derfor fremsat ønske om, at færdselsloven ændres, således at der i begrænset omfang kan foretages afspærring af veje med henblik på afvikling af hastighedskonkurrencer.

Justitsministeriet er enig med motorsportsorganisationerne i, at de eksisterende regler kan forekomme unødigt restriktive. Bestemmelsen i færdselslovens § 37, stk. 3, foreslås derfor ændret således, at justitsministeren bemyndiges til at tillade, at hastighedskonkurrencer kan afholdes på mindre betydende og mindre befærdede veje, der på betryggende vis er afspærret fra al anden færdsel.

5. Lovforslagets økonomiske konsekvenser.

Gennemførelse af de foreslåede ændringer i hastighedsgrænserne medfører ikke økonomiske konsekvenser for det offentlige, idet ændringerne ikke umiddelbart forudsætter anden afmærkning end den eksisterende. Det må dog forventes, at de foreslåede ændringer vil kunne give anledning til en udvidelse af anvendelsen af lokale hastighedsbegrænsninger, der afmærkes ved opsætning af færdselstavler. Det er ikke muligt nærmere at vurdere dette behov, men det kan oplyses, at opsætning af en færdselstavle normalt antages at medføre en udgift på ca. 2.000 kr.

Gennemførelsen af den nye køreuddannelse forudsætter oprettelse af ca. 70 øvelsespladser. Dansk Kørelærer-Union har oplyst, at etableringen af pladserne vil kunne ske i løbet af ca. 1 år fra endelig beslutning om gennemførelse af ny køreuddannelse. Udgiften hertil vil blive afholdt af kørelærerne, og øvelsespladserne vil være åbne for alle kørelærere uanset medlemskab af Dansk Kørelærer-Union.

Den nye køreuddannelse vil endvidere forudsætte, at de nuværende ca. 1.800 kørelærere gennemgår en efteruddannelse. Der er fra Dansk Kørelærer-Unions side givet tilsagn om, at man efter

nærmere aftale med justitsministeriet vil afholde efteruddannelseskurser, og at disse vil være åbne for alle uanset medlemskab af unionen.

Indførelsen af skriftlige teoriprøver forventes at medføre en forenkling og dermed en ressourcebesparelse, idet en køreprøvesagkyndig vil kunne afholde flere teoriprøver samtidig.

Det vil således være muligt at frigøre en del af disse personale til andre politimæssige opgaver.

Udgifterne til efteruddannelse af 4-500 køreprøvesagkyndige, fremstilling af lysbilleder, information m.v. vil på denne baggrund kunne afholdes af politiets driftsbevillinger.

Information om de nye regler vil blive foretaget af Rådet for Større Færdselssikkerhed.

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser:

Til § 1

Til nr. 1

Den foreslåede bestemmelse indebærer, at der åbnes mulighed for at tillade afholdelse af hastighedskonkurrencer på vej. De veje, der vil kunne anvendes til dette formål, vil navnlig være mark- og skovveje samt mindre kommuneveje.

Ved meddelelse af en tilladelse, der forudsættes givet af politiet, vil der bl.a. blive taget hensyn til vejens trafiktæthed og de deraf følgende ulemper ved afspærringen samt de miljømæssige konsekvenser for de omkringboende. Der vil endvidere kunne fastsættes krav om sikkerhedsforanstaltninger til beskyttelse af publikum og løbsdeltagere.

Der henvises i øvrigt til de almindelige bemærkninger under pkt. 4.

Til nr. 2

Der henvises til de almindelige bemærkninger under pkt. 2. De ændringer, som fremgår af de almindelige bemærkninger pkt. 2 er indeholdt i den foreslåede affattelse af § 42. Forslagets § 42, stk. 4 og stk. 5, 1. pkt., er således uændrede i forhold til den gældende bestemmelse.

Til nr. 3 og 4

Det bemærkes, at den foreslåede formulering af § 43, stk. 1 og 2, indebærer, at lastbilers og bussers kørehastighed følger eventuelt højere eller lavere lokale hastighedsgrænser. Er der således f.eks. fastsat en lokal hastighedsbegrænsning på 70 km i timen i tættere bebygget område, må såvel busser som lastbiler køre 70 km i timen. Ved en lokal hastighedsbegrænsning på f.eks. 40 km i timen skal busser og lastbiler på tilsvarende måde overholde