

**Miljøministerens besvarelse (12. oktober 1984) af spørgsmål nr. S 31
stillet af Helge Dohrmann (FP)**

Spørgsmål nr. S 31:

»Må både henlægges på offentlige strandbredder?«

Svar:

Der foreligger ikke samlede opgørelser over, hvor stor en del af de danske strandbredder der ejes af det offentlige (ministerier, amtsråd og kommuner).

En opgørelse over de af miljøministeriet ejede arealer viser, at miljøministeriet pr. 1. juni 1984 administrerer arealer med en kystlinje på ca. 430 km, svarende til knap 6 pct. af landets kystlinje.

Henlæggelse af båd på en strand – privat eller offentlig – er principielt forbudt, medmindre ejeren – offentlig myndighed eller privat – giver tilladelse hertil.

I 1969 tilføjede man til bestemmelsen om offentlighedens adgang til og mulighed for ophold på og badning fra strandene, at man i tilknytning hertil fik lov til at oplægge en båd. I konsekvens af, at opholds- og baderetten er »kortvarig«, gælder retten til at oplægge båd følgelig også kun i kortere tidsrum. Bestemmelserne findes i naturfredningslo-

vens § 54 og er uddybet i bekendtgørelse nr. 557 af 19. november 1983.

Offentlighedens færdsel m.v. på strande må, jfr. naturfredningslovens § 54, stk. 5, ikke generes. De senere års stigning i antallet af både nødvendiggør, at det offentlige administrerer reglerne efter pålydende. Bådejere, »der springer op og falder ned på juraen«, vil derfor typisk udsætte sig for, at en ulovligt oplagt båd efter politianmeldelse fjernes for ejerens regning.

Statsskovvæsenet, der administrerer miljøministeriets arealer, har, hvor det ikke generer andre strandgæster, i en række tilfælde givet tilladelse til bådparkering (dvs. længere ophold end blot kortvarigt). En sådan tilladelse gives sædvanligvis til et bådelaug for et afgrænset areal, og tilladelsen er tidsbegrænset. Tilladelsen kan endvidere med et varsel tilbagekaldes. I disse tilfælde har statsskovvæsenet krævet betaling for anvendelsen af strandbredden. Priserne herfor varierer, men et typisk eksempel på statsskovvæsenets prispolitik er Villingebæk/Dronningmølle Bådelaug i Nordsjælland, hvor der betales 50 kr. pr. båd pr. år.