

Bemærkninger til lovforslaget

1. Indledning.

Dette lovforslag er en genfremsættelse af det forslag til ændring af færdselsloven, som blev fremsat den 22. maj 1984, lovforslag nr. L 184 i folketingsåret 1983-84 (2. samling). Justitsministerens fremsættelsestale er optrykt i Folketingstidende 1983-84 (2. samling) sp. 6770. Det i maj fremsatte lovforslag bortfaldt som følge af folketingsårets udløb.

Lovforslaget falder i to hovedafsnit.

For det første foreslås der gennemført forskellige ændringer i færdselslovens bestemmelser om generelle hastighedsgrænser. Den generelle hastighedsgrænse på motorveje foreslås forhøjet fra 100 km i timen til 120 km i timen. Der foreslås indført en særlig generel hastighedsgrænse på 90 km i timen for motortrafikveje, ligesom lovforslaget lægger op til en øget hastighedsdifferentiering i tættere bebygget område. Endelig foreslås der forskellige ændringer i de køretøjsbestemte hastighedsgrænser for busser og lastbiler.

Dernæst indeholder lovforslaget rammerne for en gennemgribende reform af køreuddannelsen. Det er tanken både i den teoretiske og praktiske undervisning at lægge betydelig større vægt end hidtil på at gøre eleverne fortrolige med risikoforholdene i trafikken og de mest almindelige årsager til færdselsulykker. Endvidere tilstræbes en bedre sammenhæng mellem den teoretiske og praktiske uddannelse.

Herudover medfører lovforslaget en lempelse af reglerne for afholdelse af motorløb på veje, samt nogle ændringer med hensyn til reglerne om kørekort og periodisk syn.

2. Hastighedsgrænser.

2.1. Gældende regler.

De gældende generelle hastighedsbegrænsninger fremgår af færdselslovens § 42, som senest er ændret ved lov nr. 191 af 29. april 1981 om ændring af færdselsloven (generelle hastighedsbegrænsninger på veje uden for tættere bebygget område samt motorveje). De gældende hastighedsgrænser for

særlige typer af køretøjer, som fremgår af færdselslovens § 43, er ikke ændret siden vedtagelsen af færdselsloven af 1976 (lov nr. 287 af 10. juni 1976).

Efter færdselslovens § 42 er de generelle hastighedsgrænser 60 km i timen i tættere bebygget område, 80 km i timen uden for tættere bebygget område og 100 km i timen på motorveje. Der er ingen særlige grænser for motortrafikveje, som derfor falder ind under den generelle hastighedsgrænse på 80 km i timen for veje uden for tættere bebygget område.

Efter færdselslovens § 42, stk. 3 og 4, er der adgang til at fastsætte en højere eller lavere lokal hastighedsgrænse end den generelle hastighedsgrænse.

I færdselslovens § 43 er der fastsat følgende køretøjsbestemte hastighedsgrænser:

- a) busser, hvis tilladte totalvægt overstiger 3.500 kg: 80 km i timen,
- b) anden bil, hvis tilladte totalvægt overstiger 3.500 kg (lastbil): 70 km i timen,
- c) bil med påhængsvogn, sættevogn eller registreret påhængsredskab, herunder campingvogn: 70 km i timen,
- d) bil med andet påhængsredskab, traktor og motorredskab: 30 km i timen,
- e) motordrevet køretøj eller vogntog, på hvilket et eller flere hjulpar har massiv hjulbeklædning: 15 km i timen.

Efter færdselslovens § 43, stk. 2 og 3, kan de anførte køretøjsbestemte hastighedsgrænser fraviges.

2.2. Færdselssikkerhedskommissionens betænkninger om generelle hastighedsbegrænsninger.

Den af justitsministeren den 18. maj 1966 nedsatte færdselssikkerhedskommission har afgivet følgende tre delbetænkninger om hastighedsgrænser:

Betænkning nr. 905/1980 om veje uden for tættere bebygget område samt motorveje,