

## Bemærkninger til lovforslaget

### Almindelige bemærkninger

Lovforslaget er, for så vidt angår § 1, nr. 1-4, en uændret genfremsættelse af det forslag, der blev fremsat den 7. februar 1984 (lovforslag L 38 i folketingsåret 1983/84 (2. samling) blad nr. 39). Ministeren for offentlige arbejders fremsættelse af lovforslaget er optrykt i Folketingstidende 1983/84, folketingets forhandlinger, (2. samling), sp. 146. 1. og 2. behandlingen er gengivet i henholdsvis sp. 778-785 og sp. 6472-6477.

Forslaget har ingen administrative eller økonomiske konsekvenser for det offentlige.

### Bemærkninger til de enkelte bestemmelser

#### Til § 1

Til nr. 1

De indskrænkninger og forbud mod luftfart, som omhandles i § 3, stk. 1 og 2, skal efter den nuværende regel gennemføres ved kongelig anordning. I overensstemmelse med nugældende lovgivningspraksis foreslås beføjelsen til at træffe bestemmelse om sådanne indskrænkninger og forbud henlagt til ministeren.

til nr. 2-4

Bestemmelserne i §§ 10-12 vedrørende oplysninger om erhvervelse af luftfartøj ved køb på afbetaling er indført ved den omfattende revision af luftfartslovgivningen, der gennemførtes ved lov nr. 252 af 10. juni 1960 om luftfart. I bemærkningerne til forslaget til § 10 er det uden nærmere begrundelse anført, at det kan være af betydning, bl.a. for luftfartsmyndighederne, at vide, om et luftfartøj er erhvervet på særlige betalingsvilkår.

Det er ikke klart, hvad begrundelsen har været for kravet om indførelse i nationalitetsregistret af disse oplysninger, men de er i hvert fald i dag uden betydning for luftfartsmyndighederne, og de medfører et vist merarbejde for luftfartsdirektoratet, der er registreringsmyndighed. Kravet om disse oplysninger foreslås derfor ophævet.

Der er ikke i henhold til luftfartsloven knyttet omsætningsbeskyttelse for sælger og køber til optagelsen i nationalitetsregistret. Sådant beskyttelse kan derimod opnås ved optagelse i det såkaldte rettighedsregister, jfr. lov nr. 135 af 31. marts 1960 om registrering af rettigheder over luftfartøjer. Da det er luftfartsdirektoratets indtryk at der blandt købere og sælgere af luftfartøjer består en udbredt misforståelse, hvorefter anmeldelse til optagelse i nationalitetsregistret samtidig indebærer fuld omsætningsbeskyttelse, er det hensigten efter gennemførelsen af den foreslåede lovændring at redegøre nærmere for denne i publikationen Efterretninger for luftfarende (EFL).

§ 14, stk. 1, foreslås ændret således, at det præciseres, at bestemmelsen omfatter alle i rettighedsregistret registrerede rettigheder, herunder afbetalingssælgeres. Samtidig skabes der overensstemmelse med § 19 i lov om registrering af rettigheder over luftfartøjer.

Til nr. 5

a) § 111 a blev indsat i luftfartsloven ved punkt 5 i lov nr. 222 af 18. maj 1977 om ændring af lov om luftfart.

Ændringen indebar, at grænsen for befordreansvar for hver enkelt passager blev forhøjet til 375.000 kr., for så vidt angår danske lufttrafikforetagender, medens den hidtidige grænse i § 111, stk. 2, 124.205 kr., bibeholdtes for andre luftbefordrere, idet Danmark internationalt var forpligtet hertil.

Denne internationale forpligtelse følger af Danmarks medlemskab af konventionen af 12. oktober 1929 angående indførelse af visse ensartede regler om international luftbefordring (Warszawa-konventionen) som ændret ved protokol af 28. september 1955 (Haag-protokollen). Disse internationale overenskomster var gengivet som henholdsvis bilag 2 og 3 til forslag til lov om luftfart (Folketingstidende 1959-60 tillæg A, spalte 1558-1578).

Ved protokol af 8. marts 1971 (Guatemala-protokollen), der indeholder forskellige ændringer af Warszawa-/Haag-systemets bestemmelser om pas-