

Bemærkninger til forslaget

Mange steder overtrædes færdselsreglerne af et stort antal cyklister til skade for den almindelige retsbevidsthed – og til irritation for andre.

Når cykelkørsel er forbudt på gangstier, gågader, pladser m.v., har det ofte alene historiske årsager – bl.a. langt større knallerter end i dag. Med en smule fantasi er der i mange tilfælde udmærket plads til såvel gående som cyklister – enten ved at omklassificere gangstien til »Fælles sti«, hvor gående og cyklister færdes på samme areal under gensidig hensyntagen, eller ved at afmærke et særligt areal som reserveret for cyklister (»Delt sti«). Det kan ske simpelt ved en hvid midterstribe, hvor

gangstien er tilstrækkelig bred, eller ved – f.eks. på gågader, pladser m.v. – at afmærke en særlig cykelstribe midt på fodgængerarealet.

Tilsvarende kan cyklister mange steder spares betydelige omveje ved at tillade cykelkørsel imod ensretningen, når der ikke er særlige sikkerhedsmæssige forhold, der taler herimod. Det kræver blot, at tavlen »Indkørsel forbudt« udskiftes med tavlen »Motorkøretøj, traktor og motorredskab forbudt«. Hvor det overhovedet er muligt, bør der med bred kantlinje afmærkes en særlig cykelstribe beregnet for de cyklister, der kører imod bilernes kørselsretning.