

Bemærkninger til forslaget

Justitsministeriet fortolker – i modsætning til Dansk Cyklist Forbund – færdselsloven således, at højresvingende biler så vidt muligt (dvs. hvis det kan ske uden at »klemme« cyklisterne) skal trække helt til højre på kørebanen. De må ikke være til fare for cyklisterne, men gerne til ulempe for de cyklister, der ikke kan fortsætte ligeud gennem krydset på grund af bilerne.

Resultatet er, at bilisterne i deres iver for at komme helt ud til højre ofte »klemmer« cyklisterne alligevel – og at ligeudkørende cyklister som hovedregel trækker venstre om højresvingende biler for ikke at blive sinket. Den sidste manøvre er i dag kun lovlig, hvis den højre vognbane er forbeholdt højresvingende trafik.

Forslaget vil ændre færdselsreglerne således, at højresvingende bilister som hovedregel skal gøre plads for ligeudkørende cyklister – både cyklister, der er i syne, og cyklister, der kan påregnes. Det er næppe nødvendigt at foreskrive en ufravigelig af-

stand fra kørebanens kant, idet man ved håndhævelsen alene kan henholde sig til, om bilisten rent faktisk har været til ulempe for en konkret cyklist.

I almindelighed vil det være at foretrække, om kørebanen før og i vejkryds afmærkes med cykel-felt, således at det for bilisterne er klart, hvor de skal placere sig. Justitsministeriet bør tage initiativet til, at vejmyndighederne, overalt hvor det er muligt, gennemfører ensartet afmærkning med internationale cykelfelter gennem vejkryds.

Det har været hævdet, at den nuværende retstilstand er til fordel for cyklisternes sikkerhed, idet de højresvingende biler da ikke behøver at holde tilbage for ligeudkørende cyklister. Hertil kan siges, at den til gengæld tvinger cyklisterne ud imellem strømmen af biler. En ændring af reglerne vil betyde, at bilisterne må orientere sig meget før højresving – men det er jo, hvad de i forvejen skal gøre flere og flere steder, når der er cykelsti eller cykelstribе.