

Bemærkninger til lovforslaget

Efter den gamle færdselslov var standsning og parkering tilladt indtil 10 m før vejkryds, såfremt det ikke forringede oversigten. Med den ny færdselslov i 1976 opgav man kravet om, at oversigten ikke måtte forringes, og tillod parkering indtil 5 m før vejkryds. Afstanden regnes dog nu fra cykelstien og ikke fra kørebanen.

Over for folketingets retsudvalg begrundede justitsministeren ændringen med hensynet til parkeringsmulighederne og til håndhævelsen. Justitsministeren havde ikke afgørende sikkerhedsmæssige betænkeligheder, og i vejkryds med særlige oversigtsproblemer kunne man altid forbyde parkering gennem afmærkning.

Udviklingen siden da har vist, at bilisterne udnytter lempelsen til at parkere praktisk taget helt hen til vejkryds. Kravet om 5 m afstand til cykelstiens kant overholdes ikke, og ofte er der kun fortovets bredde mellem de holdende biler og den tværgående cykelsti. Muligheden for at forbyde parkering, hvor oversigten kræver det, er praktisk taget ikke udnyttet.

De parkerede biler er en generel sikkerhedsrisi-

ko – i særdeleshed for de svage trafikanter. Mens bilisterne i nogen grad kan kompensere for dårlig oversigt ved at placere sig mod midten af vejen, er fodgængerne og cyklisterne nødt til at færdes til højre på vejen – tæt op ad bilrækken. Flere nye undersøgelser peger da også på, at udsynshindringer relativt ofte optræder som medvirkende årsag ved færdselsulykker med lette trafikanter.

Lovforslaget tilsigter at genindføre den 10 m regel, der var gældende indtil 1977, dog med den skærpelse, at afstanden fortsat regnes til cykelstiens nærmeste kant. Til gengæld genindføres ikke det gamle krav om, at parkeringen ikke måtte forringe oversigten, idet dette er svært for den enkelte bilist at vurdere.

Ændringen vil typisk betyde én parkeringsmulighed mindre på hver af de veje, der fører hen til krydset. Kontrollen varetages hovedsagelig af parkeringskontrollørerne, der vil kunne administrere en 10 m regel på samme måde som en 5 m regel.

På steder, hvor det viser sig vanskeligt at få afstanden overholdt, vil vejmyndighederne med fordel kunne markere 10 m grænsen med en hvid tværstreg på kantstenen.