

### *Bemærkninger til lovforslaget*

Efter den gældende færdselslov har bilister og andre kørende pligt til at holde »tilstrækkelig afstand«, når de overhaler cyklister. Det overlades til hver enkelt bilist at bedømme, hvad der er tilstrækkelig afstand, og erfaringen – bl.a. fra et stort antal ulykker – har vist, at bilister generelt overhaler cyklister for tæt.

Cyklister – og andre trafikanter på tohjulede køretøjer – har brug for rigelig sikkerhedsafstand, når de overhales af større køretøjer. Cykler slingrer altid, og i nogle situationer slingrer de mere end normalt: når det er børn eller ældre, når det går op ad bakke eller i stærk blæst. Overraskelsen og vindpresset fra den overhalende bil kan let slå en cykel ud af kurs. Den nødvendige sikkerhedsafstand afhænger således også af bilens hastighed og størrelse.

Efter lovforslaget vil det fortsat være bilistens ansvar at holde tilstrækkelig afstand. Blot fastslås det, at denne afstand aldrig må være mindre end 1,5 m. Det betyder, at bilister må erkende, at der i nogle situationer ganske enkelt ikke er plads nok til at overhale!

Lovforslaget rummer en lempelse beregnet for situationer, hvor en overhaling kan gennemføres så at sige »efter aftale« mellem de to parter. Her tænkes f.eks. på kørsel ved lav hastighed i boligområder, hvor kørebanen er snæver. Det vil ofte være muligt at overhale uden problemer, hvis bilisten og cyklisten samarbejder; men det er bilisten, der har pligt til at sikre sig, at cyklisten er indforstået med manøvren. Den overhalendes forpligtelser i denne situation svarer i øvrigt til de forpligtelser, kørende har i opholds- og legeområder efter § 40.