

Lovforslag nr. L 99. Fremsat den 7. december 1984 af ministeren for skatter og afgifter

## Forslag

til

# Lov om ændring af afskrivningsloven

(Skibe)

### § 1

I lov om skattemæssige afskrivninger m.v., jfr. lovbekendtgørelse nr. 359 af 2. juli 1984, foretages følgende ændringer:

#### 1. Efter § 17 indsættes i afsnit III:

»§ 17 A. Personer, der er fuldt eller begrænset skattepligtige efter kildeskattelovens §§ 1 og 2, skal anvende reglerne i dette afsnit med de i stk. 2-6 angivne undtagelser, hvis skibet har mere end 10 ejere. For lystbåde anvendes reglerne uanset antallet af ejere.

*Stk. 2.* Afskrivning skal foretages særskilt for hvert enkelt skib.

*Stk. 3.* Forskudsafskrivning kan kun foretages på grundlag af 55 pct. af den aftalte byggesum.

*Stk. 4.* Når skibet er leveret, kan der afskrives på 55 pct. af anskaffelsessummen med fradrag af de foretagne forskudsafskrivninger.

*Stk. 5.* Fortjeneste eller tab ved afhændelse af skibet opgøres som det uafskrevne beløb med fradrag af salgssummen.

*Stk. 6.* Skibe, der tilhører interessentskaber, kommanditselskaber, partrederier og lignende, hvor antallet af deltagere er større end 10, anses ved anvendelsen af stk. 1 for at

have mere end 10 ejere.

*Stk. 7.* Når særlige omstændigheder taler derfor, kan ministeren for skatter og afgifter tillade, at ejere, der omfattes af stk. 1, ikke skal anvende reglerne i stk. 2-6.«

#### 2. Efter § 32 A indsættes:

»§ 32 B. Overføres et skib til afskrivning efter § 17 A, sidestilles en sådan overførsel med salg og køb af skibet.

*Stk. 2.* Overføres et skib fra afskrivning efter § 17 A til afskrivning efter § 13, sidestilles en sådan overførsel med salg og køb af skibet.

*Stk. 3.* Som salgssum og købesum anvendes handelsværdien på overførselstidspunktet.«

### § 2

*Stk. 1.* Loven træder i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende.

*Stk. 2.* Loven har virkning for skibe, hvor skriftlig aftale om erhvervelsen ikke er indgået før den 7. december 1984. Er skriftlig aftale om bygning af et skib indgået inden denne dato, og færdigbygges skibet først efter dette tidspunkt, har loven dog ikke virkning for personer, som køber skibet af bygherren.