

on, med angiven værdi eller som ekspresforsendelse.

Til nr. 7

Den nuværende affattelse af § 34 foreslås ophævet, jfr. bemærkningerne til nr. 5 og 6.

Efter de nuværende bestemmelser i § 33, stk. 3, kan ministeren for offentlige arbejder fastsætte regler om takstberegningssmåden for blade. I disse regler er bl.a. givet bestemmelser om, hvorvidt portoen for blade skal beregnes på grundlag af det dagligt sendte antal blade eller om beregningen skal ske på grundlag af det sendte antal blade pr. måned.

Hjemmelen til at fastsætte regler om takstberegningssmåden for alle postforsendelser foreslås nu fastsat i § 34 og det foreslås samtidigt, at Poststyrelsen kan fastsætte disse regler.

Til nr. 8

Den fornødne hjemmel til at fastsætte taksterne i de nuværende §§ 35 og 36 følger af den foreslåede affattelse af §§ 32 og 33. §§ 35 og 36 foreslås derfor ophævet.

Der er ingen aktuelle planer om at foretage

ændringer i de gældende bestemmelser om, hvilke forsendelser, der er portofrihed for. Der vil således fortsat være portofrihed for bl.a. blindforsendelser.

Til nr. 9

Den foreslåede indsættelse af et nyt stykke i § 37 er en konsekvens af den foreslåede ophævelse af § 16, jfr. bemærkningerne til nr. 3. Bestemmelserne om betaling af porto foreslås samtidigt ændret, så der åbnes mulighed for, at der kan ydes kredit på portoen for postforsendelser. Bestemmelserne om adgang til kredit vil blive udformet, så der gives Postvæsenet den størst mulige sikkerhed for, at betaling finder sted.

Til nr. 10, 11, 12 og 13

I lighed med den foreslåede modernisering af takstfastsættelsen foreslås også bestemmelserne om erstatninger moderniseret, så ministeren for offentlige arbejder fastsætter den maksimale erstatning, der kan gives. Det er hensigten, at de nuværende erstatningsbeløb skal forhøjes med 50 – 66 procent i forbindelse med den førstkommende takstforhøjelse.