

10 m og nye veje af klasse IV med en bredde af indtil 7 m. Vejmyndigheden kan endvidere kræve veje af klasse I udlagt i øget bredde, jfr. § 30. Københavns og Frederiksberg kommunalbestyrelser kan bestemme, at veje af klasse I og II skal udlægges med en bredde af indtil 20 m.

Stk. 3. Såfremt tilstedeværende bebyggelse langs en vej eller en strækning af en vej, der udlægges, bevirker, at der ikke i medfør af byggelovgivningen kan sikres fornødne holde- og parkeringsarealer på de tilstødende grunde, kan vejmyndigheden for veje af klasse I-III ud over de i stk. 2 nævnte vejbredder kræve udlagt holdebanearaler med en bredde af indtil 6 m eller et hertil svarende areal til samlet parkeringsplads.

Stk. 4. Ved blinde veje samt hvor forholdene i øvrigt gør det ønskeligt, skal der udlægges areal til passende vendepladser.

19. § 30 ophæves, og overskriften »Øget udlægsbredde og byggelinier« udgår.

Øget udlægsbredde og byggelinier

§ 30. Vejmyndigheden kan bestemme, at udlægsbredden for private fællesveje, der enten straks ved udlægget eller senere er henført til klasse I, skal forøges indtil 22 m, jfr. § 37, stk. 4, og § 40, stk. 3.

Stk. 2. Når vejmyndigheden finder, at der af færdselshensyn bør sikres en privat fællesvej af klasse I mulighed for udvidelse til større bredde, eller at færdselens tarv i øvrigt gør det nødvendigt, kan den endvidere træffe bestemmelse om pålæg af byggelinjer, der forløber på begge sider af vejen, og hvis indbyrdes afstand ikke overstiger 30 m, jfr. § 37, stk. 4. Byggelinjerne fastlægges normalt i forhold til vejens midtlinje.

20. I § 31, stk. 2, ændres »Fremlæggelse er uforuden« til: »Bestemmelserne i stk. 1 finder ikke anvendelse.«

§ 31. — — —

Stk. 2. Fremlæggelse er uforuden, såfremt vejmyndigheden skønner, at vejudlægget udelukkende har betydning for de ejendomme, der er omfattet af vejudlægget.

21. I § 31 indsættes efter *stk. 2,* som nyt stykke:

»*Stk. 3.* Vedrører beslutningen efter *stk. 2* et påtænkt vejudlæg efter § 23, stk. 2 og 3, skal vejmyndigheden, senest 3 uger før der

træffes beslutning om udlæggets gennemførelse, give meddelelse om den påtænkte beslutning til enhver grundejer, som direkte berøres af beslutningen, og hvis adkomst fremgår af tingbogen. Når der er truffet endelig beslutning om nævnte vejudlæg, skal vejmyndigheden give meddelelse herom til samme grundejere.«

Stk. 3 bliver herefter *stk. 4.*

Fremlæggelse af projekt

§ 31. — — —

Stk. 2. Fremlæggelse er uforuden, såfremt vejmyndigheden skønner, at vejudlægget udelukkende har betydning for de ejendomme, der omfattes af vejudlægget.

Stk. 3. Såfremt vejmyndigheden beslutter at foretage væsentlige ændringer i det tidligere fremlagte projekt, foretages fornyet fremlæggelse m.v. efter reglerne i *stk. 1.*

22. § 33 ophæves, og overskriften »Meddelelse til grundejerne« udgår.

Meddelelse til grundejere

§ 33. Senest 3 uger før der træffes beslutning som nævnt i *stk. 2,* skal vejmyndigheden give meddelelse om den påtænkte beslutning til enhver grundejer, som direkte berøres af beslutningen, og hvis adkomst fremgår af tingbogen.

Stk. 2. Bestemmelsen i *stk. 1.* finder anvendelse

1. omklassificering af bestående veje på vejfortegnelsen, jfr. § 22, stk. 2,
2. forøgelse af udlægsbredden for bestående veje, jfr. § 30, stk. 1,
3. pålæg af byggelinjer, jfr. § 30, stk. 2,
4. påbud om ændringer i vejens længde- og tværprofil i forbindelse med omklassificering, jfr. § 38,
5. vejudlæg efter § 23, stk. 2 og 3, når fremlæggelse efter § 31 skønnes uforuden, jfr. § 31, stk. 2.

Stk. 3. Når der er truffet beslutning som nævnt i *stk. 2,* skal vejmyndigheden give meddelelse herom til enhver grundejer, som direkte berøres af beslutningen, og hvis adkomst fremgår af tingbogen. Det samme gælder ved udlæg af en privat fællesvej efter § 23, stk. 2 og 3, jfr. § 31.

23. § 34, stk. 1, affattes således: