

to tredjedele af den samlede værdi af de ydelser til vejens istandsættelse og vedligeholdelse, der er pålagt efter § 16, stk. 3, kan kommunen påtage sig udførelsen af istandsættelses- eller vedligeholdelsesarbejdet mod vederlag fra samtlige vedligeholdelsespligtige. Vejmyndigheden kan tillade, at bestemmelserne i § 62, stk. 3, finder anvendelse på sådanne arbejder.

#### 14. I § 20, stk. 2, udgår »eller 2«.

##### § 20. — — —

*Stk. 2.* Såfremt vejsyn udsættes i medfør af § 19, stk. 1 eller 2, og retssag anlægges inden 6 uger herefter, kan vejmyndigheden genoptage vejsynet og træffe beslutning om, hvorledes vejen skal istandsættes eller vedligeholdes og om, at arbejdet foreløbig helt eller delvis skal udføres ved kommunens foranstaltning mod vederlag fra de vedligeholdelsespligtige. Fordelingen af udgifterne udsættes, til endelig dom er afsagt.

15. I § 21 indsættes i *stk. 1* som 2. punktum: »Ministeren for offentlige arbejder kan fastsætte regler for udarbejdelse og offentliggørelse af vejfortegnelser«.

##### Vejfortegnelse

§ 21. Vejmyndigheden udfærdiger en fortegnelse over private fællesveje og udlagte private fællesveje.

#### 16. § 21, stk. 2–4, ophæves.

*Stk. 2.* På fortegnelsen optages for hver vej bestemmelser, der af private måtte være truffet om en grunds forhold til en privat fællesvej, navnlig om grundens adgang til vejen og ejerens deltagelse i vejens vedligeholdelse, belysning, renholdelse m.v.

*Stk. 3.* Vejmyndigheden bestemmer, hvorvidt de i *stk. 1* nævnte veje og de i *stk. 2* nævnte bestemmelser kan optages på vejfortegnelsen.

*Stk. 4.* Bestemmelser af den i *stk. 2* nævnte art er kun bindende for vejmyndigheden, når de er optaget på vejfortegnelsen.

17. § 22 ophæves, og overskriften »Klassificering« udgår.

##### Klassificering

§ 22. De private fællesveje og udlagte private fællesveje, der er optaget på vejfortegnelsen, inddeles i følgende klasser:

1. *Klasse I:* veje, som har eller forventes at få betydning for færdslen ud over det lokale område, hvorigennem de forløber.
2. *Klasse II:* veje, som betjener eller er bestemt til at betjene flere særskilt matrikulerede og i særligt eje værende ejendomme, men som ikke har eller forventes at få betydning for færdslen ud over det lokale område, hvorigennem de forløber.
3. *Klasse III:* de i § 2, stk. 1, nr. 2), omhandlede private fællesveje, for så vidt de ikke falder ind under klasse I.
4. *Klasse IV:* private fællesveje, som alene tjener og er bestemt til at tjene til brug for landbrug, skovbrug eller fiskeri.

*Stk. 2.* Vejmyndigheden afgør, hvorledes en privat fællesvej eller udlagt privat fællesvej skal klassificeres, og kan henføre en vej til en anden klasse, hvis forholdene har ændret sig.

*Stk. 3.* Ministeren for offentlige arbejder fastsætter almindelige retningslinjer for udarbejdelse og offentliggørelse af vejfortegnelserne.

#### 18. § 25 affattes således:

»§ 25. Nye veje kan af vejmyndigheden kræves udlagt med en bredde på indtil 18 m. Københavns og Frederiksberg kommunalbestyrelser kan kræve nye veje udlagt med en bredde på indtil 20 m.

*Stk. 2.* Såfremt tilstedeværende bebyggelse langs en vej eller en strækning af en vej, der udlægges, bevirker, at der ikke i medfør af byggelovgivningen kan sikres fornødne holde- og parkeringsarealer på de tilgrænsende grunde, kan vejmyndigheden ud over de i *stk. 1* nævnte vejbredder kræve udlagt holdearealer med en bredde på indtil 6 m eller et hertil svarende areal til parkeringsplads.

*Stk. 3.* Ved blinde veje, samt hvor forholdene i øvrigt gør det ønskeligt, kan vejmyndigheden kræve udlagt areal til passende vendepladser.«

§ 25. Samtidig med godkendelse efter § 24 foretager vejmyndigheden klassificering af vejen under hensyn til arten og omfanget af den forventede færdsel og bebyggelse.

*Stk. 2.* Nye veje af klasse I og II skal efter vejmyndighedens nærmere bestemmelse udlægges med en bredde af indtil 18 m, nye veje af klasse III med en bredde af indtil