

19. I § 82, stk. 1, udgår »og bygningsmyndighederne ved udfærdigelse af byggetilladelse«.

§ 82. Det påhviler matrikelmyndighederne og de praktiserende landinspektører ved udstykning og bygningsmyndighederne ved udfærdigelse af byggetilladelser at påse, at reglerne i dette kapitel eller bestemmelser, som er truffet i medfør heraf, iagttages.

20. § 82, stk. 2, 2. punktum, udgår.

§ 82. — — —

Stk. 2. Indtil der er fastsat adgangsbestemmelser efter §§ 72-73, kan vejbestyrelsen kræve, at approbation på frastykning af parceller ud til en offentlig vej eller optagelse på matrikelkortet af en ny vej i tilslutning til en offentlig vej udskydes i indtil ét år. Med tilslutning fra vedkommende vejadgangsudvalg kan vejbestyrelsen kræve udskydelse i yderligere ét år.

21. § 83, stk. 1 og 2, ophæves.

Stk. 3 bliver herefter stk. 1.

§ 83. Udgifterne ved vejadgangsudvalgenes virksomhed afholdes af statskassen.

Stk. 2. Ministeren for offentlige arbejder kan fastsætte nærmere regler for udvalgenes virksomhed og for afholdelsen af udgifterne herved samt for vejbestyrelsernes administration af bestemmelserne i dette kapitel.

Stk. 3. Landbrugsministeren, henholdsvis justitsministeren, kan fastsætte nærmere regler om matrikulære berigtigelser, henholdsvis tinglysningsmæssige berigtigelser, der er foranlediget af bestemmelserne i dette kapitel.

22. § 85, stk. 2, ophæves.

§ 85. Ministeren for offentlige arbejder fastsætter efter forhandling med justitsministeren nærmere regler for sikkerhedsforanstaltninger ved krydsninger mellem jernbaner og veje, der er åbne for almindelig færdsel, herunder regler for oversigtsarealer, lyssignaler og automatiske bomanlæg.

Stk. 2. Forslag om etablering eller forbedring af de sikkerhedsforanstaltninger, der er nævnt i stk. 1, skal af vejbestyrelsen efter forhandling med vedkommende jernbanestyrelse og politiet forelægges ministeren for offentlige arbejder til godkendelse. Hvis der er uenighed om foranstaltningernes gennemførelse, skal ministeren for offentlige arbejder

der forhandle med justitsministeren, forinden afgørelse træffes.

23. § 86 affattes således:

»§ 86. Forslag til nye eller ændrede sikkerhedsforanstaltninger ved krydsninger mellem jernbaner og veje, der er åbne for almindelig færdsel, skal forelægges for ministeren for offentlige arbejder til godkendelse. Forslag udarbejdes af vejbestyrelsen eller vejmyndigheden efter forhandling med vedkommende jernbanestyrelse og politi.

Stk. 2. Ministeren for offentlige arbejder kan efter indhentet udtalelse fra vedkommende vejbestyrelse, henholdsvis vejmyndighed, og jernbanestyrelse pålægge vejbestyrelse, henholdsvis vejmyndighed, eller jernbanestyrelse at etablere nye sikkerhedsforanstaltninger i de krydsninger, der er nævnt i stk. 1, eller at forbedre bestående sikkerhedsforanstaltninger.

Stk. 3. Ministeren for offentlige arbejder kan efter indhentet udtalelse fra de myndigheder, der er nævnt i stk. 1, tillade, at sikkerhedsforanstaltningerne i krydsninger, der er omtalt i stk. 1, gøres mindre omfattende, såfremt trafikudviklingen i krydset gør dette forsvarligt.

Stk. 4. Udgifter til etablering, drift og vedligeholdelse af sikkerhedsforanstaltninger afholdes af statskassen.

Stk. 5. Reglen i stk. 4 finder ikke anvendelse, når sikkerhedsforanstaltningerne eller forbedringerne af disse er forårsaget af nye anlægsarbejder på vej- eller banenettet, eller når omfanget af de foranstaltninger, der hidtil er betalt af vejbestyrelse, henholdsvis vejmyndighed, eller jernbanestyrelse, reduceres. I disse tilfælde betales anlæg, drift og vedligeholdelse af vedkommende vejbestyrelse, henholdsvis vejmyndighed, eller jernbanestyrelse.«

§ 86. Ministeren for offentlige arbejder kan efter indhentet erklæring fra vedkommende jernbanestyrelse og vejbestyrelse pålægge en jernbanestyrelse eller vejbestyrelse at etablere og forbedre de sikkerhedsforanstaltninger, der er nævnt i § 85.

Stk. 2. Udgifterne ved anlæg, vedligeholdelse og drift af de foranstaltninger, der er nævnt i stk. 1 og i § 85, stk. 2, afholdes af statskassen.