

Til nr. 51

Ændringen er en konsekvens af ændringen i § 2, nr. 48.

Til nr. 52

Bestemmelsen friholder kommunalbestyrelsen for udgifter ved behandling af visse typer taksationssager, hvor vejmyndigheden ikke har speciel interesse i sagernes udfald, og taksationsmyndighederne derfor alene optræder som en form for voldgiftsinstans mellem private grundejere.

Til nr. 53

Ændringerne er en konsekvens af ændringer i § 2, nr. 40, og tidligere ophævelse af § 47, stk. 2, således at denne bestemmelse nu kun har et stykke.

*Til § 3*

Til nr. 1

Ved behandling af klagesager har ministeriet konstateret, at det ikke er rimeligt, at ejendomme, som i forvejen har krav på henstand med såvel betaling som forrentning af vejbidrag efter vejbi-

dragslovens § 16, stk. 1, yderligere skal have en reduktion i vejbidraget, når ejendommene gennem lokalplan eller byplanvedtægt forudsættes anvendt på en mere intensiv måde, f.eks. til industri eller boligbebyggelse, og når vejanlægget helt eller delvist er en forudsætning for denne fremtidige benyttelse.

Til nr. 2

Der henvises til bemærkningerne til § 2, nr. 49.

Til nr. 3

Der henvises til bemærkningerne til § 1, nr. 2

*Til § 4*

Til nr. 1 og 2

Ændringen er en konsekvens af ændringen i § 2, nr. 1, og der henvises til bemærkningerne til denne bestemmelse. I de tilfælde, hvor vejmyndigheden kan kræve visse private veje, dvs. veje der ikke er omfattet af privatvejslovens §§ 1, 2 og 4, vedligeholdt m.v., jfr. forslagens § 2, nr. 4, er det rimeligt, at vejmyndigheden også kan kræve vejene vintervedligeholdt og renholdt.