

ændrer status, hvis ejeren af vejarealet fraskriver sig retten til at færdes på arealet. Det er opfattelsen, at disse veje bør være omfattet af loven, således at bl.a. spørgsmål om vedligeholdelsen afgøres af kommunerne, i stedet for at skulle være private konflikter, der så må henvises til domstolene.

Samtidig foreslås definitionens 2. led om de såkaldte »interne boligveje« ophævet. Formålet med bestemmelsen var hovedsagelig at tillægge vejmyndigheden hjemmel til at bestemme, at visse private adgangsveje med kun en ejer skal vedligeholdes og istandsættes. Det har imidlertid vist sig at være administrativt besværligt at fastlægge, hvilke af disse veje der kunne anses for at være private fællesveje, ligesom det har skabt nogen uklarhed i relation til lovens principale anvendelsesområde: veje med flere vejberettigede.

Det findes derfor hensigtsmæssigt at fjerne disse veje fra lovens definition af private fællesveje. Da der fortsat kan være behov for, at vejmyndigheden træffer beslutning om istandsættelse og vedligeholdelse af sådanne veje i byområder, hvor de kan fremtræde som en del af det almindelige vejnet, foreslås der tillagt vejmyndigheden en sådan særlig hjemmel ved en tilføjelse til lovens § 13 om lovens anvendelsesområde.

Ved det nye stk. 2 defineres begrebet »vejret« og »vejberettigede«.

Som bekendt har begreberne vejret og færdselsret ikke hidtil været entydigt defineret og har ofte været anvendt i flæng. Dette kan give anledning til tvivl, når begreberne anvendes udefineret i en lovtekst, som f.eks. i lovens §§ 15, 17 og 19, der anvender udtrykket færdselsberettiget. Ved den foreslåede definition er begrebet vejret defineret som en rettighed, der har en sådan karakter, at den medfører, at vejen bliver en privat fællesvej i medfør af § 2, stk. 1. Den nye bestemmelse medfører således konsekvensændringer i førnævnte §§. Definitionen kan endvidere anvendes til at afgrænse den kreds af grundejere, der kan fremsætte indsigelser mod nedlæggelse af private fællesveje. Heraf følger, at vejmyndigheden ikke nødsages til at inddrage grundejere, der blot har en mere almen interesse i vejens tilstedeværelse, hvilket heller ikke tidligere har været lovens mening. Disse grundejeres interesser må varetages af kommunen på samme måde, som når kommunen overvejer, om disse veje kan afspærres efter lovens § 44 eller om vejene skal optages som offentlige.

Til nr. 2

Der henvises til bemærkningerne til § 1, nr. 2.

Til nr. 3

Tilføjelsen sikrer, at veje, der udelukkende tjener til brug for landbrug m.v., kan nedlægges efter reglerne i kapitel 9.

Til nr. 4

Der henvises til bemærkningerne til nr. 1 vedrørende ændring af definitionen af private fællesveje.

Til nr. 5-7

Der er over for ministeriet fremsat ønske om at begrænse mulighederne for at kræve vejsyn. Ved forslaget til § 15, stk. 1, præciseres det, at kun vejberettigede kan kræve vejsyn og kun med henblik på at få fastsat bestemmelse om vejens istandsættelse eller vedligeholdelse, hvis fornødne bestemmelser ikke allerede findes. I sidstnævnte tilfælde kan de påbudte arbejder kræves gennemført efter § 20, når færdselsmæssige hensyn gør det nødvendigt.

Fristen for grundejerens ret til at forlange nyt vejsyn forlænges fra 12 til 24 måneder.

Ved et nyt stk. 3 fastsættes særlige regler ved ændring af eksisterende kendelses fordeling af vedligeholdelsespligten, således at sådanne ændringer kan foretages uden at afholde vejsyn. Dette afskærer ikke vejmyndigheden fra at afholde vejsyn eller andet møde for at blive orienteret om grundejerners synspunkter.

Til nr. 8-10

§ 16, stk. 3, foreslås ændret, da der ikke er grund til at udarbejde en fortegnelse over mangler, hvis manglerne ikke skal udbedres. De mangler, der skal udbedres, vil fremgå af § 16, stk. 3, nr. 1.

Fremlæggelse efter § 16, stk. 4, forekommer at være overflødig administration. Sagen bør kunne afsluttes ved en kundgørelse og meddeles til de vejberettigede i overensstemmelse med reglerne i § 15, stk. 4 (nuværende stk. 3).

Til nr. 11

Ændringen er en konsekvens af, at begrebet »vejberettigede« nu defineres i lovens § 2, se bemærkning til § 2, nr. 1.

Til nr. 12

Bestemmelsen skal ændres som en konsekvens af, at begrebet »vejret« nu defineres i lovens § 2, se bemærkningen til § 2, nr. 1.

Samtidig omskrives bestemmelsen for at tydeliggøre den.