

forbundne omkostninger. Hvis en grundejer ikke modtager et sådant tilbud, kan vejmyndigheden frit råde over det areal, der er tilbudt den pågældende. Vejmyndigheden kan i særlige tilfælde tilpligte ejeren af en tilgrænsende ejendom at overtage et aflagt vejareal.

Stk. 2. Vejmyndigheden sørger for, at omlægning, udlæg eller nedlæggelse af private fællesveje i henhold til beslutningen noteres i matriklen og berigtiges i tingbogen.«

44. § 57, *stk. 4*, affattes således:

»*Stk. 4.* Vejmyndigheden kan træffe beslutning om, at flere private fællesveje, der i færdselsmæssig henseende udgør en enhed, skal istandsættes og vedligeholdes som ét samlet arbejde, således at udgifterne ved arbejderne fordeles mellem samtlige bidragspligtige under ét. Det skal fremgå af beslutningen, om de konkrete arbejder på de enkelte veje skal udføres på samme tid eller til forskellig tid.«

45. I § 59 indsættes som nyt stykke:

»*Stk. 4.* Vejmyndighedens beslutning efter *stk. 1–3* kan indeholde nærmere bestemmelser om snerydning m.v. af vejen i overensstemmelse med lov om vintervedligeholdelse og renholdelse af veje.«

46. § 61, *stk. 4*, affattes således:

»Såfremt der fremsættes begæring om etablering af en ordning som nævnt i *stk. 3*, fra vedligeholdelsespligtige grundejere, der ved en fordeling efter reglerne i § 62, *stk. 1 og 2*, er eller vil kunne blive pålagt at afholde mindst to tredjedele af udgifterne ved vejens vedligeholdelse m.v., kan vejmyndigheden bestemme, at der skal gælde en sådan ordning for samtlige grundejere.«

47. I § 62, *stk. 1*, ændres »de udgifter, der skal afholdes af ejerne af de tilgrænsende ejendomme« til: »udgifterne ved arbejdet mellem ejerne af tilgrænsende ejendomme med vejret til vejen«.

48. I § 62 indsættes efter *stk. 1* som nyt stykke:

»*Stk. 2.* Er der ikke enighed mellem grundejerne om, hvem der har vejret til vejen, eller om anvendelse af de i *stk. 1* nævnte private bestemmelser, henvises grundejerne

til at indbringe spørgsmålene for domstolene. Vejmyndigheden fordeler herefter udgifterne mellem ejerne af samtlige til vejen grænsende ejendomme efter §§ 11–12 i lov om grundejerbidrag til offentlige veje.«

Stk. 2–3 bliver herefter *stk. 3–4*.

49. I § 62, *stk. 3*, der herefter bliver *stk. 4*, ændres »ikke kan overstige en rentesats fastsat af ministeren for offentlige arbejder efter forhandling med indenrigsministeren« til: »fastsættes af vejmyndigheden.«

50. I § 64 ændres »§ 55, *stk. 2*« til: »§ 53, *stk. 3*«.

51. I § 65, *stk. 1 og 2*, ændres »§ 62, *stk. 3*« til: »§ 62, *stk. 4*«.

52. I § 66 indsættes efter *stk. 2* som nyt stykke:

»*Stk. 3.* Kommissionen skal pålægge de parter, der er interesseret i sagen, at afholde de udgifter ved taksationsforretningerne, som det i medfør af lov om offentlige veje, § 59, *stk. 1*, og § 62, *stk. 2*, påhviler kommunalbestyrelsen af udrede. Ved fordelingen af udgifterne mellem parterne skal kommissionerne tage hensyn til, om det kan anses for rimeligt, at sagen er indbragt for taksationsmyndighederne. Der tillægges udpantningsret for beløbet.«

53. I § 67, *stk. 1, nr. 1*, ændres »§ 44, *stk. 2*« til: »§ 44, *stk. 3*« og »§ 47, *stk. 1*« til: »§ 47«.

§ 3

I lov om grundejerbidrag til offentlige veje, jfr. lovbekendtgørelse nr. 586 af 20. november 1975 som ændret ved § 3 i lov nr. 197 af 3. maj 1978 foretages følgende ændringer:

1. § 11, *stk. 6*, affattes således:

»*Stk. 6.* Arealstørrelsen for de ejendomme, der er nævnt i § 16, *stk. 1*, begrænses til den del af arealet, der ligger højest 40 m fra vejen. Vejbestyrelsen kan fravige denne grænse, såfremt bestemmelser i lokalplan eller byplanvedtægt om ejendommens fremtidige anvendelse taler herfor. Det samme gælder for beregning af vejbidrag efter § 8, 3. pkt.«