

826. Af <i>Lenger</i> (VS) om Bornholmstrafikkens kapacitet *	1 $\frac{1}{7}$	7700
827. Af <i>Maisted</i> (FP) om billetpriserne ved indenrigsflyvningen	2 $\frac{2}{2}$	1000
828. Af <i>samme</i> om DSBs takstpolitik for bilfærgerne på Store Bælt *	2 $\frac{7}{7}$	7812
829. Af <i>samme</i> om etablering af en ny Nibevej ved Aalborg *	1 $\frac{0}{8}$	7980
830. Af <i>Lissa Mathiasen</i> (S) om nærbanen Århus-Hornslet	1 $\frac{4}{3}$	1930
831. Af <i>samme</i> om nedskæringer af personale på nærbaner rundt omkring i landet	1 $\frac{4}{3}$	1934
832. Af <i>Elisabeth Bruun Olesen</i> (VS) om nærbanen mellem Århus og Hornslet *	$\frac{7}{3}$	1444
833. Af <i>Poulsgaard</i> (FP) om nej til fransk TV	1 $\frac{0}{4}$	4190
834. Af <i>samme</i> om HTs misligholdelse af selskabets trafikforpligtelser *	2 $\frac{9}{6}$	7547
835. Af <i>Riishøj</i> (SF) om Østsjællands Jernbaneselskab *	$\frac{4}{4}$	3675
836. Af <i>Stavad</i> (S) om etablering af cykelstier i to etaper på en stærkt trafikeret hovedlandevejstrækning *	1 $\frac{1}{6}$	8171
837. Af <i>Stinus</i> (RV) om Københavns havns status som basishavn *	2 $\frac{9}{6}$	7489
838. Af <i>Ebba Strange</i> (SF) om cykelruteeksperimenter i Odense, Århus, Herning og Helsingør *	1 $\frac{4}{3}$	1985
839. Af <i>samme</i> om cykelstier *	1 $\frac{4}{3}$	1986
840. Af <i>Sønderby</i> (V) om Kastrup lufthavns toldfrie butikker *	2 $\frac{0}{8}$	7889
841. Af <i>Knud Østergaard</i> (KF) om udleje af arealer/bygninger i havneområder *	2 $\frac{9}{6}$	7480

Til ministeren for skatter og afgifter:

842. Af <i>Bernhard Baunsgaard</i> (RV) om privat/erhvervsmæssig gæld *	$\frac{4}{6}$	8176
843. Af <i>samme</i> om, hvilke af vore nabolande der har gennemført en skelnen mellem privat og erhvervsmæssig gæld *	$\frac{7}{6}$	8177
844. Af <i>Brusvang</i> (CD) om registreringsafgiften for biler. Taget tilbage	$\frac{3}{7}$	7624
845. Af <i>Camre</i> (S) om, hvilke registreringsafgiftsregler der gælder i Vesttyskland, England, Frankrig og Italien for motorkøretøjer, der genopbygges af brugte bildele	2 $\frac{8}{3}$	3106