

Af beretningen fremgår bl.a., at miljøministeren har givet tilsagn om

at der vil blive indført blyfri benzin, og

at der vil blive stillet sådanne krav til udslip af forurenende stoffer fra benzindrevne motorkøretøjer, der svarer til anvendelse af katalytiske efterbrændere,

når de tilsvarende krav indføres i vore nabolande, det vil sige Norge, Sverige, Finland og Vesttyskland. Ministeren har i denne forbindelse forudsat, at forholdet til EF vil være afklaret, når Vesttyskland har indført kravene, før end der er skabt mulighed herfor inden for rammerne af EFs regler.

Miljøministeren vil endvidere være indstillet på at skærpe udslipkravene til dieseldrevne køretøjer, svarende til de nye californiske krav, når tilsvarende krav indføres i vore nabolande. Ministeren har også i denne forbindelse forudsat, at forholdet til EF vil blive afklaret i forbindelse med kravenes indførelse i Vesttyskland.

Udvalget fandt endvidere, at det er vigtigt, at Danmark i EF støtter den vesttyske regerings principbeslutning om katalysator teknologi og blyfri benzin fra 1986.

80. Forslag til folketingsbeslutning om færgefart (Tommy Dinesen (SF), Margrete Auken (SF), Ole Henriksen (SF) og Ebba Strange (SF)).

FremSAT $\frac{8}{2}$ F.sp. 261 Forslag som fremsat A. sp. 1125
1. beh. $\frac{17}{2}$ - - 788

Partiernes ordførere: Lærke (S), Ikast (KF), Svend Erik Hovmand (V), Bilgrav-Nielsen (RV), Birgith Møgensen (CD), Dohrmann (FP), Elisabeth Bruun Olesen (VS) og Inger Stilling Pedersen (KrF).

Efter 1. behandling henvist til udvalget om offentlige arbejder.

Ifølge forslaget til folketingsbeslutning opfordres regeringen til at arbejde for, at der inden 1. januar 1985 fremsættes *lovforslag om færgefart* efter visse nærmere fastsatte retningslinier, bl.a. at der skal gives *tilladelse til nyetablering eller væsentlige ændringer* af færgefarter mellem danske