

Ifølge forslaget til folketingsbeslutning pålagde folketin- get miljøministeren straks at udnytte sin beføjelse i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 36 til inden for en meget kort tidsfrist at kræve miljøgodkendelse af alle affaldsforbræn- dingsanlæg, der ikke allerede har en sådan godkendelse.

I bemærkningerne til forslaget er blandt andet anført, at en række ældre affaldsforbrændingsanlæg ikke har miljøgodkendelse, fordi de er etableret før miljøbeskyttelseslovens ikrafttræden i 1973. For disse anlæg findes således ingen grænse for udslip af partikler fra røggasser, og derfor er risikoen for store udsendelser af tungme- taller og f. eks. dioxiner langt større end ved godkendte anlæg.

Forslaget til folketingsbeslutning kom ikke til 1. behandling.

43. Forslag til folketingsbeslutning om færgefart (*Tommy Dinesen* (SF), *Margrete Auken* (SF), *Marianne Bentsen-Pe- dersen* (SF), *Ole Henriksen* (SF) og *Ebba Strange* (SF)).

Fremsat 1/11 F.sp. 1129 Forslag som fremsat A. sp. 873
1. beh. 29/11 - - 2296

Partiernes ordførere: J. K. Hansen (S), Lizzie Lichten- berg (KF), Svend Heiselberg (V), Dohrmann (FP), Hahn (CD), Bilgrav-Nielsen (RV) og Steffensen (KrF).

Efter 1. behandling henvist til udvalget om offentlige arbejder.

Ifølge forslaget til folketingsbeslutning opfordredes regeringen til inden den 1. januar 1984 at fremsætte *lovfor- slag om færgefart* efter visse nærmere skitserede retningslini- er, herunder at der kræves tilladelse til at etablere eller væsentligt ændre færgefarter mellem danske havne.

Udvalget afgav ikke betænkning over beslutningsforslaget.