

den lovgivning om forvaltningens sagsbehandling, der er gennemført i Norge og Sverige, indgået i justitsministeriets overvejelser.

Lovforslaget fremsattes og kom til 1. behandling sammen med *forslag til lov om offentlighed i forvaltningen*. Se om dette lovforslag og den fælles 1. behandling nærmest foranstående sag.

Retsudvalget afgav ikke betænkning over lovforslaget.

8. Forslag til lov om ændring af færdselsloven (Hastighedsgrænser, køreuddannelse m.v.) (Justitsminister Ninn-Hansen).

Fremsat $2\frac{2}{3}$ F.sp. 6770 Forslag som fremsat A. sp. 4133

Lovforslaget tilsigter at gennemføre forskellige ændringer i færdselslovens bestemmelser om generelle hastighedsgrænser. Den generelle hastighedsgrænse på *motorveje* foreslås forhøjet fra 100 km i timen til 120 km i timen. Der foreslås indført en *særlig generel hastighedsgrænse* på 90 km i timen for *motortrafikveje*, ligesom lovforslaget lægger op til en *øget hastighedsdifferentiering* i tættere bebygget område. Endelig foreslås der forskellige ændringer i de køretøjsbestemte hastighedsgrænser for *busser og lastbiler*.

Dernæst indeholder lovforslaget rammerne for en *gennemgribende reform af køreuddannelsen*. Det er tanken både i den teoretiske og i den praktiske undervisning at lægge betydelig større vægt end hidtil på at gøre eleverne fortrolige med risikoforholdene i trafikken og de mest almindelige årsager til færdselsulykker. Endvidere tilstræbes en bedre sammenhæng mellem den teoretiske og den praktiske uddannelse.

Herudover medfører lovforslaget en lempelse af reglerne for afholdelse af *motorløb på veje* samt nogle ændringer med hensyn til reglerne om *kørekort og periodisk syn*.

De foreslåede ændringer af færdselslovens hastighedsgrænser er udarbejdet på baggrund af følgende tre delbetænkninger afgivet af den af justitsministeren nedsatte færdselssikkerhedskommission:

Betænkning nr. 905/1980 om veje uden for tættere bebygget område samt motorveje, Betænkning nr. 964/1982 om veje i tættere