

**68. Forslag til lov om ændring af færdselsloven. (Forhøjelse af generelle hastighedsgrænser fra 80 til 90 km i timen og fra 100 til 120 km i timen)** (Dohrmann (FP), Halvgaard (FP), Ove Jensen (FP), Lawaetz (FP) og Poulsen (FP)).

Fremsat  $\frac{7}{10}$  F.sp. 298 Forslag som fremsat A. sp. 551  
1. beh.  $\frac{18}{10}$  - - 743

Partiernes ordførere: Otto Mørch (S), Annelise Gotfredsen (KF), Povl Brøndsted (V), Alice Faber (SF), Birgith Mogensen (CD), Knud Lind (Poulsen) (FP), Bernhard Baunsgaard (RV), Wilhjelmsen (VS) og Inge Krogh (KrF).

Efter 1. behandling henvist til retsudvalget.

Lovforslaget tilsigtede at ændre de *generelle hastighedsgrænser* for kørsel uden for tættere bebygget område og på motorveje fra henholdsvis 80 til 90 km i timen og 100 til 120 km i timen.

Da lovforslaget var en uændret genfremsættelse af et i folketingsåret 1982-83 fremsat lovforslag, kan med hensyn til baggrunden for lovforslaget henvises til omtalen af dette lovforslag i Folketingsårbog 1982-83, side 253.

Ved 1. behandling, hvor også Askjær Jørgensen (UP) og Lawaetz (FP) havde ordet, anbefalede justitsministeren, at man både for så vidt angik de generelle hastighedsgrænser som en række andre færdselssikkerhedsspørgsmål afventede afholdelsen af en planlagt færdselslovkonference i januar 1984. Umiddelbart var justitsministeren dog mere sympatisk stemt for en forhøjelse af den generelle hastighedsgrænse på motorveje end en forhøjelse af grænsen uden for tættere bebygget område. Et flertal af de øvrige partiernes ordførere syntes at kunne tilslutte sig justitsministerens anbefaling af at afvente den omtalte konference.

Retsudvalget afgav ikke betænkning over lovforslaget inden udskrivelsen af nyvalg til folketinget.

**69. Forslag til lov ændring af lov om statsgaranti for lån og rentetilskud til visse landmænd** (Larsen-Ledet (RV), Bilgrav-Nielsen (RV), Ole Vig Jensen (RV) og Niels Helveg Petersen (RV)).