

måneder, men under henvisning til kredittiden for tilsvarende afgifter ændredes denne ved ændringsforslag fra ministeren i udvalgsbetænkningen. Ikrafttrædelsestidspunktet blev ligeledes ændret fra 1. oktober til *1. juli 1984*.

Ved 3. behandling vedtoges lovforslaget med 101 stemmer for (S, KF, V, SF, RV, CD, VS, KrF og Steenholdt (Grønl.)), mens 5 (FP og FD) stemte imod. Ingen stemte hverken for eller imod.

107. Lov om ændring af lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. (Minister for skatter og afgifter *Isi Foighel*).

Lov nr. 151 af 11. april 1984.

Fremsat	¹ / ₂	F.sp.	524	Forslag som fremsat	A. sp.	1217
1. beh.	² / ₂	- -	1280	Betænkn. afg.	² / ₃	B. - 229
2. -	² / ₃	- -	3015			
3. -	³ / ₃	- -	3436	Forslag som vedtaget	C. -	109

Partiernes ordførere: Egon Jensen (S), Arne Lund (KF), Birthe Rønn Hornbech (V), Ruth Olsen (SF), Aase Olesen (RV), Bente Juncker (CD), Ove Jensen (FP), Lenger (VS) og Arne Bjerregaard (KrF).

Efter 1. behandling henvist til skatte- og afgiftsudvalget.

Loven indeholder en udvidet bemyndigelse til ministeren for skatter og afgifter til – efter forhandling med ministeren for offentlige arbejder – at *opkræve afgifter af udenlandsk indregistrerede køretøjer ved kørsel her i landet*. Ændringen giver mulighed for at fastsætte en afgift af samme størrelsesorden, som afkræves danske køretøjer ved kørsel i de pågældende lande. Loven åbner således mulighed for at indføre *beskatning efter gensidighedsprincippet*. Denne del af loven trådte i kraft ved bekendtgørelsen i Lovtidende.

Ved lovændringen indførtes endvidere *nye og lavere satser i vægtafgiften for 3-akslede busser*, og der blev givet ministeren for skatter og afgifter bemyndigelse til at fastsætte regler for afgiftsgodtgørelse for visse former for *gods-transport ved kombineret jernbane- og landevejstransport* i