

tilfælde og under forudsætning af, at amtskommuner og kommuner deltager med mindst samme beløb.

Ud over trafikstøtteordningen gives der hjemmel til, at der kan ydes *støtte til forsøgsprojekter* og lignende, der har betydning for at *sikre levevilkårene på de enkelte øer*.

Ved 1. behandling fik lovforslaget en positiv modtagelse af samtlige ordførere. Ordføreren for fremskridtspartiet fandt imidlertid at støtte til trafikbetjeningen burde finansieres af tipsmidler og evt. ved en besparelse på u-landsbevillingerne.

I udvalgets betænkning stillede miljøministeren ændringsforslag om, at trafikbetjeningen af Mandø også skulle omfattes af støtteordningen, og at loven skulle optages til revision i folketingsåret 1986-87. Disse ændringsforslag blev vedtaget ved lovforslagets 2. behandling

Lovforslaget vedtoges med 146 stemmer (S, KF, V, SF, CD, RV, VS, KrF, Askjær Jørgensen (UP) og Thorndahl (UP)) mod 10 (FP).

## 28. Lov om ændring af postloven (Minister for offentlige arbejder *Arne Melchior*).

Lov nr. 574 af 7. december 1983.

Fremsat	$\frac{1}{10}$	F.sp.	506	Forslag som fremsat	A. sp.	593
1. beh.	$\frac{1}{10}$	- -	852	Betækn. afg.	$\frac{1}{11}$	B. - 61
2. -	$\frac{2}{11}$	- -	2295			
3. -	$\frac{2}{12}$	- -	2692	Forslag som vedtaget	C. -	129

Partiernes ordførere: Normann Andersen (S), Lizzie Lichtenberg (KF), Povl Brøndsted (V), Ole Henriksen (SF), Knud Lind (FP), Hahn (CD) og Bilgrav-Nielsen (Dræbye) (RV).

Efter 1. behandling henvist til udvalget om offentlige arbejder.

Ved loven foretages der en række *portoforhøjelser* på bl.a. *breve, postkort, tryksager, pakker og dagblade*.

Portoen for et brev på 20 g og derunder forhøjes til 2,70 kr.

Endvidere oplyste ministeren for offentlige arbejder, at han