

det ikke rimeligt, at man skal deltage i finansieringen af skoleskibet, når udgifterne ved andre uddannelsessystemer afholdes af staten.

Når denne uddannelse ikke kræves ifølge lovgivningen, finder jeg det dog ikke urimeligt, at erhvervet også bidrager til dækning af den del af skoleskibets driftsudgifter, der vedrører uddannelsen af navigations elever.«

Lovforslaget blev ved 3. behandling enstemmigt vedtaget med 158 stemmer.

## **21. Lov om ophævelse af lov om gennemførelse af den internationale konvention af 25. august 1924 om konnossementer (Industriminister Ib Stetter).**

Lov nr. 628 af 21. december 1983.

Fremsat	$\frac{6}{10}$	F.sp.	125	Forslag som fremsat	A. sp.	487
1. beh.	$\frac{13}{10}$	- -	684	Betænkn. afg.	$\frac{6}{12}$	B. - 151
2. -	$\frac{9}{12}$	- -	3250			
3. -	$\frac{14}{12}$	- -	3467	Forslag som vedtaget	C. -	159

Partiernes ordførere: Arne Jensen (S), Henning Andersen (KF), Arne Christiansen (V), Rahbæk Møller (SF), Hahn (CD), Lawaetz (FP), Janne Normann (RV), Anne Grete Holmsgård (VS) og Inge Krogh (KrF).

Efter 1. behandling henvist til erhvervsudvalget.

Loven indebærer, at lov nr. 150 af 7. maj 1937 om gennemførelse af den internationale konvention af 25. august 1924 om konnossementer ophæves.

Industriministeren fastsætter tidspunktet for lovens ikrafttræden.

Om baggrunden for lovforslaget hedder det i den skriftlige fremsættelse:

»Lovforslaget er et resultat af det nordiske søloyssamarbejde, der kontinuerligt foregår mellem de nordiske lande. Der er nu blandt de nordiske lande og mellem medlemmerne, der repræsenterer alle berørte søfartsinteresser, i de enkelte landes sølovsudvalg bred enighed om at foreslå denne lov ophævet.

Den internationale konvention fra 1924 om konnossementer, der er grundlaget for den lov, der nu foreslås ophævet, blev ændret ved en tillægsprotokol i 1968. Konnossementskonventionen og den