

blev forkastet, og ved 3. behandling blev lovforslaget enstemmigt vedtaget med 158 stemmer.

## 20. Lov om ændring af lov om skoleskibsafgift (Industriminister *Ib Stetter*).

Lov nr. 629 af 21. december 1983.

Fremsat	$\frac{1}{10}$	F.sp.	127	Forslag som fremsat	A. sp.	499
1. beh.	$\frac{13}{10}$	- -	695	Betænkn. afg.	$\frac{1}{2}$	B. - 157
2. -	$\frac{1}{12}$	- -	3250			
3. -	$\frac{14}{12}$	- -	3467	Forslag som vedtaget	C. -	163

Partiernes ordførere: Arne Jensen (S), Henning Andersen (KF), Tørnæs (V), Svend Heiselberg (V), Roesgaard (SF), Hahn (CD), Lawaetz (FP), Janne Normann (RV), Anne Grete Holmsgård (VS) og Inge Krogh (KrF).

Efter 1. behandling henvist til erhvervsudvalget.

Ved loven *forlænges gyldigheden* af lov nr. 541 af 17. december 1971 om skoleskibsafgift *med endnu 4 år* fra udgangen af 1983 til udgangen af 1987.

Denne forlængelse indebærer, at rederne for skibe på over 300 BRT fortsat skal betale en afgift på 50 øre pr. registerton netto til statskassen til delvis dækning af udgifterne til driften af skoleskibet »Danmark«.

Om baggrunden for lovforslaget er der bl. a. i den skriftlige fremsættelse anført følgende:

»Siden 1972 har skoleskibet »Danmark«s sejlplan været tilrettelagt således, at der årligt gennemføres 2 togter, hvert af 5 måneders varighed, ét om efteråret for søfartsskoleelever og ét om foråret for navigationselever, som allerede har gennemgået søfartsskoleuddannelsen. Der er en meget stor interesse for at deltage i disse togter, som altid er fuldt belagte.

Efter revisionen i 1958 af lovgivningen om uddannelse af navigatører er der ikke mere noget krav om sejlskibsart som betingelse for erhvervelse af sønæringsbevis som styrmand, men som det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, lægger rederiforeningerne vægt på, at muligheden for denne uddannelse opretholdes som et led i den samlede navigatøruddannelse. Rederierhvervet finder