

Om baggrunden for lovforslaget er der for så vidt angår de foreslåede regnskabsregler henvist til en under industriministeriet i maj 1983 nedsat arbejdsgruppe og dennes arbejde med overvejelserne om, hvorvidt der burde indføres parallelitet mellem lov om en realrenteafgift af visse pensionskapitaler m.v. og forsikringsvirksomhedsloven.

Der henvises i øvrigt til de ledsagende bemærkninger.

Lovforslaget blev behandlet sammen med det af industriministeren samtidig fremsatte *forslag til lov om ændring af lov om tilsyn med pensionskasser*, se nærmest foranstående sag, og udvalget afgav fælles betænkning over de to lovforslag.

Loven fik sin endelige udformning ved nogle af industriministeren stillede ændringsforslag i udvalgets betænkning.

Ved 3. behandling blev lovforslaget vedtaget med 160 stemmer (S, KF, V, SF, CD, RV, KrF, Preben Lange (Grønl.), Steenholdt (Grønl.), Askjær Jørgensen (UP), Tangs Sørensen (UP), Thorndahl (UP) og Ove Jensen (FP) mod 15 (FP og VS).

## **19. Lov om ændring af lov om velfærdsforanstaltninger for søfarende** (Industriminister *Ib Stetter*).

Lov nr. 630 af 21. december 1983.

Fremsat	$\frac{1}{10}$	F.sp.	126	Forslag som fremsat	A. sp.	493
1. beh.	$\frac{13}{10}$	- -	688	Betækn. afg.	$\frac{1}{2}$	B. - 153
2. -	$\frac{1}{2}$	- -	3251			
3. -	$\frac{14}{12}$	- -	3468	Forslag som vedtaget	C. -	161

Partiernes ordførere: Arne Jensen (S), Henning Andersen (KF), Svend Heiselberg (V), Roesgaard (SF), Hahn (CD), Lawaetz (FP), Janne Normann (RV), Anne Grete Holmsgård (VS) og Inge Krogh (KrF).

Efter 1. behandling henvist til erhvervsudvalget.

Ved loven *forhøjes afgiften til velfærdsrådets virksomhed fra 80 øre til 120 øre pr. dag* for hver med dansk handelsskib eller -fartøj forhyret søfarende – herunder skibsførere i sådanne skibe og fartøjer – der er forsikret mod følger af ulykkestilfælde i henhold til gældende lovgivning om arbejdsskadeforsikring. Afgiften udredes med *30 øre pr. dag af den søfarende, 30 øre af rederen og 60 øre af statskassen.*