

[Thoft]

vist sig påkrævet med en fornyet gennemgang af den omtalte redegørelse, »idet beredskabsmæssige synspunkter må inddrages i overvejelserne inden for et langt større område af lovgivningen end oprindeligt antaget.

Da det således må antages, at der forestår en endog særdeles omfattende revision af den gældende lovgivning af beredskabsmæssig interesse, ville spørgeren bede ministeren om at løfte sløret for, på hvilke områder og efter hvilke retningslinjer denne lovrevision planlægges.

Svar (24/9 84):

Indenrigsministeren (Britta Schall Holberg):

Den i civilforsvarsstyrelsens beretning om det civile beredskab i 1983 nævnte arbejdsgruppe II om civilt beredskab i kommuner og amtskommuner har i maj 1984 afgivet rapporten »Det civile beredskab i kommuner og amtskommuner« til indenrigsministeriet.

Der anbefales heri en ændring af loven om det civile beredskab, hvorefter kommuner og amtskommuner får en generel forpligtelse til at planlægge et civilt beredskab i fredstid og indenrigsministeren bemyndiges til i en bekendtgørelse at udsende regler om kommunernes og amtskommunernes styrelse under krig eller truende udsigt til krig. Hjemmelen for planlægning af et civilt beredskab i kommuner og amtskommuner foreslås suppleret med specielle beredskabsbestemmelser i de enkelte relevante love, efterhånden som disse tages op til revision.

Rapporten er i juli 1984 sendt til udtalelse hos beredskabsrelevante ministerier og de kommunale organisationer. Resultaterne af denne høring ventes at foreligge i nær fremtid. Indenrigsministeriet vil herefter udarbejde forslag til ændringer af loven om det civile beredskab med henblik på forelæggelse af et lovforslag for folketinget i den kommende samling.

Spm. nr. S 1118

Til indenrigsministeren (13/9 84) af:

Thoft (SF):

»Kan ministeren oplyse, hvorvidt der har været ført forhandlinger med det neutrale Sverige om rådighedsstillelse for NATO af civile fly fra SAS til brug for hurtige for-

stærkninger til Danmark, og hvilket resultat disse forhandlinger måtte have givet?«

Begrundelse

I civilforsvarsstyrelsens beretning for det civile beredskab for 1983 side 15 fremgår det, at »planlægningsarbejdet vedrørende rådighedsstillelse af civile fly i forbindelse med planerne om tilførsel af hurtige forstærkninger er fuldført, og Danmark har over for NATO oplyst, hvilke fly der stilles til rådighed«. Da spørgeren må formode, at størsteparten af disse fly må stamme fra det skandinaviske ejede SAS, må der for det neutrale Sveriges vedkommende være vanskeligheder med således at skulle stille delvis svenskejede fly til rådighed for NATO. Spørgeren formoder derfor, at Sverige har været inddraget i overvejelserne. Hvorledes dette er sket, og hvilket resultat disse drøftelser har medført, ønsker spørgeren underretning om.

Svar (24/9 84):

Indenrigsministeren (Britta Schall Holberg):

Rådighedsstillelse af civile fly for NATO til gennemførelse af hurtige forstærkninger til Danmark har ikke medført forhandlinger med Sverige.

Som NATO-partner bidrager Danmark i lighed med andre NATO-lande med fly til at transportere forstærkningerne. Flyvningerne udføres på charterbasis.

For Danmarks vedkommende er der tale om at stille 2 store fly til rådighed til persontransport. Disse 2 fly indgår i den del af SAS' flyflåde, som i overensstemmelse med bestemmelserne i SAS' konsortialoverenskomst om fordelingen af konsortiets ejendele er indregistreret i Danmark i Det Danske Luftfartsselskabs (DDL) navn.

Den statslige anvendelse af flyene vil kunne ske i henhold til § 11 i DDLs koncession, hvorefter DDL er forpligtet til under ekstraordinære forhold at stille transportkapacitet til disposition efter ministeriet for offentlige arbejders bestemmelse.

Tilsvarende vilkår er optaget i koncessionerne til SAS' norske og svenske moderselskab, og retten til statslig disposition over selskabernes andele i SAS' flymateriel m.v. er aftalt mellem regeringerne i Danmark, Norge