

[Ministeren for skatter og afgifter]

I praksis har der udviklet sig den opfattelse, at der normalt ikke bliver tale om skattepligt i tilfælde, hvor der foreligger en udveksling af tjenesteydelser mellem ikke-erhvervsdrivende personer. En eventuel fortjeneste vil kun være skattepligtig, såfremt udvekslingen af tjenesteydelser har taget et sådant omfang, at der kan siges at være tale om erhvervmæssig virksomhed.

Spørgsmålet om, hvorvidt der på grundlag af disse generelle retningslinjer kan ske beskatning i det konkrete tilfælde, afgøres af de skattelignende myndigheder i sædvanlig instansfølge.

Der foreligger i øvrigt ikke for tiden for ministeriet oplysninger, der kan bekræfte størrelsen af værdien af det udførte arbejde.

Spm. nr. S 1116

Til *industriministeren* (13/9 84) af:

Sander (V):

»Vil ministeren redegøre for sin stillingtagen til det åbne brev, hvori skibsreder Knud Lysgaard, Herning, som repræsentant for coasterrederne har redegjort for det danske coastererhvervs ligestilling med udenlandske coasterflåder?«

Begrundelse

Traditionelt har den danske coasterflåde både i dansk indenrigsfart og i sejladsen på udlandet haft en stærk position, men i de seneste år har der været en nedgang i antallet af coastere indregistreret under dansk flag. Som det fremgår af ovennævnte henvendelse, rammes danske coastere omkostningsmæssigt af det forhold, at der gælder forskellige sikkerheds- og bemandingsregler i de enkelte lande. Udenlandske rederier, navnlig i lande med såkaldte bekvemmelighedsflag, begunstiges i forhold til danske coastere også under sejlads i dansk indenrigsfart. Hvis man eksempelvis sammenligner med et typisk hollandsk skib på denne indenlandske danske sejlads, kræves kun en besætning på 5-7 mand, medens et tilsvarende dansk skib skal have 10-12 mand. Forholdet bliver så meget mere grotesk, som danske coastere teknisk, og dermed sikkerhedsmæssigt, er mere avancerede end de hollandske.

Dele af fagbevægelsen, der organiserer søfolk på coasterflåden, er tilsyneladende

ikke uden skyld i den gældende administration af lovgivningen, der har medført, at i de seneste fem år er en trediedel af den danske coasterflåde blevet solgt eller ophugget. Det fremgår af henvendelsen, at coasterrederne er særlig foruroligede over, at de danske skibe f.eks. netop opkøbes af de svenske og hollandske redere, som herefter overtager dansk indenrigs besejling, hvilket medfører valutatab for Danmark og færre arbejdspladser for danske søfolk.

Svar (20/9 84):

Industriministeren (Stetter):

De af skibsrederen nævnte særlige problemer for coasterfarten er velkendte i industriministeriet, hvor vi også har modtaget en række henvendelser om samme emner fra Rederiforeningen af 1895, Rederiforeningen for mindre skibe og Coasterbranchens Erhvervsudvalg.

Blandt andet foranlediget heraf har jeg i foråret 1984 efter indledende drøftelse med erhvervets parter udarbejdet udkast til forslag til ny bemandingslov.

Ministeriet har modtaget parternes reaktioner på forslaget og kan konstatere en betydelig forskel i opfattelserne.

Flere af vore nabolande har fået nye bemandingslove inden for de seneste år. Det er min hensigt, at en ny dansk bemandingslov skal bevirke, at der på dette område skabes vilkår, der så vidt muligt svarer til forholdene i de lande, vi normalt sammenligner os med, således at danske og udenlandske rederier kan konkurrere på lige vilkår.

Spm. nr. S 1117

Til *indenrigsministeren* (13/9 84) af:

Thoft (SF):

»Vil ministeren oplyse, hvilke planer regeringen har om en revision af den gældende lovgivning af beredskabsmæssig interesse?«

Begrundelse

Af civilforsvarsstyrelsens beretning om det civile beredskab for 1983 side 6 fremgår det, at der af civilforsvarsstyrelsen er afgivet en redegørelse vedrørende revision af den gældende lovgivning, der har beredskabsmæssig interesse. Det fremgår ligeledes, at det har