

[Ministeren for kulturelle anliggender]

på området, forudsat at der foreligger en kommunalretlig lovlig tilskudsydelse.

Spm. nr. S 1114

Til *industriministeren* (12/9 84 af:

Arentoft (FP):

»Hvilke initiativer agter ministeren at tage for at hindre, at de få tilbageblevne handelskibe under dansk flag går over til at sejle under såkaldt bekvemmelighedsflag, og finder ministeren det i overensstemmelse med EF-reglerne, at der i Danmark kræves en større bemanning end i de øvrige EF-lande, således at danske skibe ikke kan konkurrere prismæssigt på grund af for høje lønudgifter?«

Begrundelse

I lighed med andre folketingsmedlemmer har spørgeren modtaget kopi af et åbent brev til ministeren fra skibsreder Knud Lysgaard, tankskibsrederiet Herning A/S. Spørgeren er ganske enig med Knud Lysgaard i, at de bestående tilstande for danske skibe er både urimelige og uholdbare. Skal der i fremtiden være noget, der hedder danske skibe – og det mener spørgeren at der skal – er det på høje tid at gribe ind.

Spørgeren er forberedt på, at ministeren vil svare, at det er et fagforeningsspørgsmål, men også Preben Møller Hansen vil kunne se det fornuftige i at bibeholde så mange skibe som muligt under dansk flag, idet hans medlemmer ellers vil blive arbejdsløse. Det må derfor være muligt at finde frem til en fornuftig løsning, så danske skibe kan konkurrere på lige fod med udenlandske.

Svar (20/9 84):

Industriministeren (Stetter):

I foråret 1984 udarbejdede jeg efter en indledende drøftelse med erhvervets parter et udkast til forslag til en ny bemandingslov. Baggrunden herfor er *dels*, at den eksisterende bemandingslov fra 1964 må anses for forældet og *dels*, at den danske skibsfart – og her særlig coasterflåden – har haft alvorlige problemer i de senere år, også i forhold til vore nabolande.

Ministeriet har modtaget parternes reaktioner på forslaget og kan konstatere en betydelig forskel i opfattelserne.

Flere af vore nabolande har fået nye bemandingslove inden for de seneste år. Det er min hensigt, at en ny dansk bemandingslov skal bevirke, at der på dette område skabes vilkår, der så vidt muligt svarer til forholdene i de lande, vi normalt sammenligner os med, således at danske og udenlandske redier kan konkurrere på lige vilkår.

Det tilføjes, at der ikke findes EF-regler vedrørende skibes bemanning.

Spm. nr. S 1115

Til *ministeren for skatter og afgifter* (14/9 84) af:

Lenger (VS):

»I hvilket omfang vil der kunne ske beskatning af værdien af det arbejde, som engelske soldater har udført på godset Overgård ved Mariager i forbindelse med en igangværende NATO-øvelse?«

Begrundelse

Under en NATO-øvelse har engelske soldater udført arbejde på godset Overgård ved Mariager. Ifølge pressen er arbejdet muligvis udført som en modydelse for anvendelse af godsets jorder.

SiD i Mariager anslår, at værdien af det udførte arbejde er af størrelsesordenen 1 mill. kr.

Spørgeren ønsker oplyst, i hvilket omfang denne værdi kan beskattes.

Svar (25/9 84):

Ministeren for skatter og afgifter (Foighel):

Udgangspunktet ved bedømmelse af spørgsmålet om, i hvilket omfang der vil kunne ske beskatning af værdien af det udførte arbejde, er statskattelovens § 4. Statskattelovens § 4 indeholder dog ikke nogen udtømmende opregning af, hvad der skal henregnes til det almindelige indkomstbegreb. Men der har ud fra denne bestemmelse udviklet sig et princip om, at al indkomst, uanset fremtrædelsesform, er skattepligtig, medmindre der i lovgivning eller i praksis i øvrigt er gjort undtagelser herfra.