

[Jimmy Stahr]

motorcykelulykker så vidt muligt bør mindskes så hurtigt, det lader sig gøre, og at en delrevision af den her antydede karakter derfor bør gennemføres særskilt.

Svar (14/9 84):

Justitsministeren (Ninn-Hansen):

Justitsministeriet vil straks i den kommende folketingssamling genfremsætte det lovforslag om ændring af færdselsloven, der blev fremsat den 22. maj 1984. Forslaget indeholder rammerne for en reform af køreuddannelsen.

Med hensyn til motorcyklistuddannelsen kan der særligt henvises til lovforslagets bemærkninger, pkt. 3.4. Det fremgår heraf, at der ved en eventuel todeling af motorcyklistuddannelsen opstår forskellige spørgsmål ikke alene med hensyn til afgrænsningen mellem store og små motorcykler, men også med hensyn til, hvordan det sikres, at eleven har den fornødne kørsels erfaring med en mindre motorcykel, inden køreuddannelsen til en stor motorcykel påbegyndes.

Som anført i lovforslagets bemærkninger har justitsministeriet vurderet, at den største færdselssikkerhedsmæssige effekt vil kunne opnås, hvis motorcyklistuddannelsen tilrettelægges efter samme retningslinier som dem, der ligger til grund for den nye uddannelse til almindelig bil. I overensstemmelse med færdselssikkerhedskommissionens anbefaling vil der i den nye køreuddannelse blive fokuseret på at gøre eleverne fortrolige med farlige situationer i færdslen og årsagerne til færdselsuheld.

På basis af anbefalingerne fra færdselssikkerhedskommissionen har en arbejdsgruppe under justitsministeriet udarbejdet en normalplan for uddannelsen til almindelig bil. Normalplanen indeholder en detaljeret fremstilling af såvel det teoretiske som det praktiske indhold, køreuddannelsen bør have. I fortsættelse af dette arbejde har justitsministeriet taget skridt til, at udarbejdelsen af tilsvarende normalplaner for motorcyklistuddannelsen og uddannelsen til kørekort til stor vogn påbegyndes.

Justitsministeriet kan tilslutte sig den i begredden anførte vurdering af, at der – allerede ud fra de foreliggende uheldstal – er behov for at forbedre færdselssikkerheden for motorcykler. Det kan i denne forbindelse

oplyses, at der i de seneste år har været iværksat forskellige forskningsprojekter herom inden for det nordiske færdselssikkerhedssamarbejde. Resultaterne af dette arbejde vil kunne anvendes i forbindelse med den nye køreuddannelse.

Endelig kan det oplyses, at der i Sverige – ligeledes på baggrund af motorcyklers store uheldstal – for tiden foregår overvejelser om ændring i motorcyklistuddannelsen, herunder om en eventuel todeling af uddannelsen.

På denne baggrund er det fortsat justitsministeriets opfattelse, at der i første række bør udarbejdes en normalplan for motorcyklistuddannelsen som helhed, og at der herved skal udnyttes såvel udenlandske erfaringer som resultaterne af de nævnte forskningsprojekter. Efter gennemførelsen heraf vil justitsministeriet på ny tage stilling til, om en todeling af motorcyklistuddannelsen bør gennemføres.

Den foreslåede lovændring giver mulighed for administrativt at indføre en todeling af motorcyklistuddannelsen, og justitsministeriet vil naturligvis efter en eventuel vedtagelse af lovforslaget være indstillet på – bl.a. på baggrund af oplysninger om uheldsudviklingen – at tage spørgsmålet om en eventuel todeling af motorcyklistuddannelsen op til fornyet overvejelse.

Spm. nr. S 1090

Til undervisningsministeren (7/9 84) af:

Jimmy Stahr (S):

»Vil ministeren redegøre for, hvorfor den frivillige idrætsundervisning ved statens gymnasieskoler som eneste aktivitet reduceres med ½ time pr. uge pr. skole i forbindelse med finansieringen af 4 ugentlige reduktionstimer til datavejlederen?«

Begrundelse

Fra næsten alle sider udtrykkes bekymring for de unges manglende interesse for motion og fysisk træning. Det fremgår også af forslag til lov om amtskommunernes overtagelse af visse statsskoler og kurser m.v. Her udtaler undervisningsministeren (side 6 i bemærkningerne): »Specielt hvad angår frivillig undervisning i gymnasiet, forudsætter undervisningsministeriet, at den hidtidige prak-