

[Miljøministeren]

regler om uskadelig passage. Denne ret gælder også for fremmede skibe, der transporterer radioaktivt materiale. Det afgørende er, om passagen er uskadelig. Dette beror på en konkret vurdering af passagens karakter i det enkelte tilfælde bl.a. i lyset af de foreskrifter, der er gældende for den pågældende skibstype og transport. Den internationale søfartsorganisation IMOs kode for søtransport af farligt gods indeholder regler for søtransporter af radioaktivt materiale. Denne kode, IMDG-koden, er baseret på den internationale atomenergiorganisation IAEOs retningslinier for transport af radioaktive stoffer.«

Endvidere omtales søtransporterne af brugt reaktorbrændsel fra de svenske kernekraftværker, hvor danske myndigheder holdes orienteret om de enkelte transportere. Det anførtes videre i redegørelsen, at vi ikke har viden om eventuelle transportere gennem danske farvande til og fra de østeuropæiske lande.

Det fremgår nu i forbindelse med forliset af det franske skib »Mont Louis« ud for Oostende i Belgien, at der foregår transportere fra Frankrig til Sovjet af uranhexafluorid til berigning. Det lader sig formode, at beriget uran til reaktorbrændsel transporteres ad samme vej tilbage. Tilsvarende transportere kan tænkes at foregå som led i aftaler mellem Sovjet og andre lande om berigning af uran til reaktorbrændsel.

Endvidere anførtes i redegørelsen følgende:

»Når det svenske mellemlager for brugt kernebrændsel ved Oscarshamn efter planerne tages i brug i 1985, forventes det samlede antal søtransportere af brugt kernebrændsel fra de svenske kernekraftværker at blive 20-24 pr. år. Endvidere ved man, at der er foreløbige planer om transportere af lav- og mellemaktivt affald fra de svenske kernekraftværker ad søvejen til et lager, som forventes opført ved Forsmark.

Mulige sundhedsmæssige konsekvenser af uheld under transport af radioaktivt materiale kan opstå for mandskabet som følge af tab af den afskærmende virkning af transportbeholderne eller kan tænkes at opstå for andre ved frigørelse af radioaktive stoffer til omgivelserne. Generelt gælder, at kravene til de anvendte transportbeholdere er tilpasset indholdet af radioaktive stoffer, og at beholderne yder en meget stor grad af sikkerhed. Om-

fanget af mulige konsekvenser i form af antallet af sundhedsskader i en berørt befolkning vil være meget begrænset selv ved et yderst alvorligt transportuheld.«

Som oplyst i besvarelsen af spørgsmål nr. S 1045 bliver de danske myndigheder holdt orienteret om hver enkelt sejlads gennem danske farvande, som »Sigyn« foretager med last af brugt reaktorbrændsel. Det fremgår også af svaret på spørgsmål nr. S 1045, at Danmark i FNs internationale søfartsorganisation IMO foreslår, at skibe, som sejler med fuld last af radioaktivt materiale, deltager i den dansk etablerede radiopositionsmeldetjeneste Shippos og gør brug af lods ved passage af indsejlerne til Østersøen.

Der findes ikke noget overblik over transporten af farligt gods (kemikalier) på Nordsøen og gennem de danske farvande. Med hensyn til transporten med udenlandske skibe, der ikke anløber danske havne, er de danske myndigheder for indeværende afskåret fra at kræve oplysninger om skibenes last. Oplysninger om indlastning og udlosning af farligt gods i danske havne er tilgængelige for myndighederne. Der er dog tale om delastninger og dellosninger, hvorfor der ikke foreligger oplysninger om den resterende del af lasten.

Det kan i øvrigt oplyses, at skibe, der anløber dansk havn, skal give havnemyndighederne visse oplysninger om eventuelt farligt gods i ladningen, som medfører brand- eller eksplosionsrisiko. Der arbejdes endvidere med en revision af havnereglementet, som vil indebære, at skibe, der skal anløbe en dansk havn, som en generel regel skal give oplysning om mængde og art m.v. vedrørende det farlige gods, som skibet medfører.«

Jeg har anmodet miljøstyrelsen om i de relevante internationale fora at fremdrage erfaringerne fra Dinoseb-uheldet i Nordsøen. Det gælder inden for FNs internationale søfartsorganisation IMO og Østersøkonventionen. Det er mit håb, at de danske erfaringer kan skabe forståelse for og bane vejen for en stramning af de internationale regler vedrørende transport af giftige og farlige emballerede kemikalier.

I forbindelse med Nordsøkonferencen, der skal afholdes i Bremen den 30. oktober og 1. november d.å., har Danmark taget initiativ til, at der i den fælles erklæring, som skal udsendes af de forsamlede ministre, medta-