

[Ministeren for skatter og afgifter]

lods afskrivninger bevirke en reduktion af aktiernes skattemæssige anskaffelsessum, hvilket betyder en større skattepligtig avance. Tilsvarende reduceres selskabets anskaffelsessum for containerudstyret, hvilket betyder en forøget skattepligtig avance ved en senere afhændelse af udstyret eller ved likvidation.

Jeg mener herefter, at der er tale om en lovlig anvendelse af reglerne om skattefri virksomhedsomdannelse. Jeg kan ikke se, at der er tale om nogen særlig gunstig skattemæssig behandling i de beskrevne tilfælde. De fradrag, som den skattepligtige foretager i forbindelse med henlæggelserne til investeringsfonds, modsvares af en lavere selskabsbeskatning af afkastet ved udleje af udstyret. Prisen for denne konvertering af personlig indkomst til selskabsindkomst er bl.a. den beskrevne dobbeltbeskatning. Hertil kommer, at afkastet efter selskabsbeskatningen ved udlodninger til aktionæren beskattes hos denne som almindelig indkomst.

#### Spm. nr. S 1045

Til miljøministeren (4/9 84) af:

**Margrete Auken (SF):**

»Giver »Mont Louis«' forlis ud for den belgiske kyst den 25. august 1984 ministeren anledning til en fornyet henvendelse til den svenske regering vedrørende atomaffalds-transportskibet »Sigyn«?»

#### Begrundelse

I foråret 1985 forventes »Sigyn« at genoptage transporterne af brugt atombrændsel gennem danske farvande, når det centrale lager for brugt atombrændsel (CLAB) ved Oscarshavn er i drift.

Den danske kritik samt kritik fra flere miljøorganisationer har gjort, at skibets ejere og de svenske myndigheder gentagne gange har forbedret skibet teknisk, ligesom indsejlingerne til atomkraftværkerne i Sverige er gjort mere sejlbare.

Der er endnu ikke udarbejdet sammenlignende risikoanalyser for land- og søtransporter i Danmark eller Sverige, og en analyse af det værst tænkelige uheld, en skibsbrand på mere end 9 timer, er ej heller foretaget.

Svar (9/9 84):

**Miljøministeren (Chr. Christensen):**

Jeg har forelagt spørgsmålet for miljøstyrelsen, der har udtalt følgende, hvortil jeg kan henvise:

»Miljøstyrelsen skal i overensstemmelse med statens institut for strålehygiejne og med industriministeriets søfartsafdeling henvise til den opfattelse, som er udtrykt i tidligere besvarelser af spørgsmål i folketinget og over for folketingets miljø- og planlægningsudvalg: at transportbeholdere, der er udformet i overensstemmelse med IAEAs retningslinier, yder den nødvendige sikkerhed mod udslip af radioaktive stoffer i tilfælde af uheld i forbindelse med transporten. Det bemærkes, at de transportbeholdere, som anvendes til radioaktive stoffer, herunder brugt reaktorbrændsel, er de samme, hvad enten transporten foregår til søs eller f.eks. pr. jernbane.

Søtransporter af brugt reaktorbrændsel fra svenske kernekraftværker med »Sigyn« foregår i overensstemmelse med retningslinierne fra IAEA og med FNs internationale søfartsorganisation IMOs kode for søtransport af farligt gods. Herudover er der som tidligere oplyst over for folketinget og folketingets miljø- og planlægningsudvalg etableret en særlig ordning mellem de svenske og danske myndigheder. Denne ordning indebærer, at de danske myndigheder gennem søværnets operative kommando bliver orienteret om hver enkelt sejlads, som »Sigyn« foretager med last af brugt reaktorbrændsel fra de svenske kernekraftværker gennem danske farvandsområder. »Mont Louis«' forlis giver for så vidt ikke på nuværende tidspunkt anledning til fornyet henvendelse til den svenske regering om transporterne med »Sigyn«.

Industriministeriet har i øvrigt oplyst, at man foreslår i IMO, at de internationale anbefalinger vedrørende sejlads gennem indsejlingerne til Østersøen og vedrørende anvendelse af lods i Sundet udvides til også at omfatte skibe, der sejler med en fuld last radioaktivt materiale i henhold til IMOs kode for søtransport af farligt gods. Dette forslag indebærer, at disse skibe deltager i den dansk etablerede radiopositionsmeldetjeneste (Shippos) og gør brug af lods. Dette vil svare til den mellem de danske og svenske myndigheder aftalte særlige ordning vedrørende »Sigyn«. Man vil fra dansk side søge at opnå støtte fra bl.a. Sverige til disse forslag.«