

[Statsministeren]

resolutionen bør medlemslandene søge at begrænse ventetiden i forbindelse med kontrollen og selve den tid, der medgår til den pågældende kontrol, i videst muligt omfang.

Jeg kan oplyse, at Danmark i forbindelse med udarbejdelsen af denne resolution nøje har overvejet forholdet til den nordiske pas-kontroloverenskomst og har tillagt det afgørende betydning, at resolutionen ikke medfører konsekvenser for det nordiske passamarbejde.

Såfremt spørgsmålet om eventuelle lettelser i grænsetrafikken til Vesttyskland måtte blive rejst under forbundskansler Helmut Kohls forestående besøg, vil spørgsmålet blive overvejet i lyset af Danmarks forpligtelser i forhold til de øvrige nordiske lande. Jeg kan endelig oplyse, at eventuelle ændringer naturligvis ikke vil blive gennemført uden efter forudgående forhandlinger med de øvrige nordiske lande.

#### Spm. nr. S 965

Til statsministeren (20/8 84) af:

**Inger Harms (SF):**

»Vil statsministeren under den vesttyske forbundskansler Helmut Kohls besøg i slutningen af september acceptere, at grænsekontrollen mellem Danmark og Vesttyskland i fremtiden lettes for borgere, der har en grøn EF-mærkat på deres bils rude for at dokumentere, at de går ind for EF, og i så fald hvor har ministeren da tænkt sig at gående, cyklister m.fl. skal have dette mærke placeret?«

#### Begrundelse

Forbundsrepublikken Tyskland har først med Frankrig, senere med Belgien, Holland og Luxembourg og sidst med Østrig som ikke EF-land gennemført en aftale, hvorefter biler, der har en grøn EF-mærkat på deres rude, og som intet har at fortolde, i fremtiden ikke skal kontrolleres ved disse landes fælles grænseovergange. Nu er der fra tysk side – ikke mindst fra Slesvig-Holsten – stillet krav om en lignende ordning ved de dansk-tyske grænseovergange, og det kan derfor forventes, at forbundskansler Kohl under sit besøg i København den 23.-24. september vil drøfte dette emne med statsministeren.

Indførelsen af et sådant EF-mærke ville klart diskriminere hundredtusinder af danskere ved fremtidig grænsekontrol, fordi de ikke ønsker at identificere sig med EF.

Desuden kan man da heller ikke diskriminere gående, cyklister m.fl., og det kunne derfor være interessant at få oplyst, hvor disse skulle have deres mærkat placeret.

Svar (30/8 84):

**Statsministeren (Poul Schlüter):**

Der henvises til besvarelse af spørgsmål nr. S 964.

#### Spm nr. S 966

Til forsvarsministeren (20/8 84) af:

**Tinning (VS):**

»Findes der undtagelser fra den almindelige regel om, at eftersøgnings- og redningsopgaver prioriteres fremfor andre opgaver, herunder transportopgaver?«

#### Begrundelse

I svaret til spørgerens spm. nr. S 897 oplyser ministeren, at »der hersker naturligvis ikke tvivl om, at eftersøgnings- og redningsopgaver prioriteres fremfor andre opgaver, herunder transportopgaver«. Hele hændelsesforløbet omkring den omtalte eftersøgning ved Østgrønland gør det klart, hvorfor ministeren må oplyse, om der her er tale om en helt generel og fuldstændig dækkende regel.

Svar (27/8 84).

**Forsvarsministeren (Engell):**

Eftersøgnings- og redningsopgaver prioriteres altid højere end andre tilrettelagte opgaver.

I lov om skibsfartens betryggelse, jfr. lov-bekendtgørelse nr. 309 af 3. august 1965, er det bl.a. bestemt, at enhver fører af dansk skib er, for så vidt det kan ske uden alvorlig fare for hans eget skib, dets besætning og passagerer, forpligtet til at yde hjælp til enhver, der af ham træffes på søen i nødstilstand, og til at efterkomme enhver anmodning om hjælp til sådanne personer.

#### Spm. nr. S 967

Til forsvarsministeren (20/8 84) af: