

Til statsministeren (14/8 84) af:

Poulsgaard (FP):

»Kan statsministeren oplyse, hvor meget hver enkelt dansker skyldes udlandet?«

Begrundelse

I relation til de luftkasteller, som statsministeren giver udtryk for i Jyllands-Posten søndag den 12. august, og som spørgeren finder meget bemærkelsesværdige i den forstand, at statsministeren her forsøger at kaste et røgslør over de alvorlige økonomiske problemer, Danmark har, bemærkes, at når statsministeren så optimistisk udtaler, at vi er gældfri i 1990erne, giver han let den almindelige dansker det indtryk, at det slet ikke er så slemt, som visse politikere har antydnet.

Svar (24/8 84):

Statsministeren (Poul Schlüter):

Der henvises til svar på spørgsmål nr. S 930, også stillet af folketingsmedlem Poulsgaard (FP) ved skrivelse af 14. august 1984.

Spm. nr. S 933

Til statsministeren (14/8 84) af:

Poulsgaard (FP):

»Kan statsministeren bekræfte, at over 80 pct. af den personlige indkomstskat går til rente af udenlandske lån?«

Begrundelse

Økonomiministeren har udtalt, at når vi giver en krone i indkomstskat, bruger vi over 80 øre til rente på lån. Det er altså svære problemer, det danske samfund står over for, og i den forbindelse er statsministerens optimisme fuldstændig uforståelig.

Svar (24/8 84):

Statsministeren (Poul Schlüter):

Ifølge de seneste skøn over statsfinanserne i 1984 vil rentebetalingerne på statens inden- og udenlandske gæld udgøre ca. 49 mill. kr. og dermed som nævnt af økonomiministeren svare til omkring 80 pct. af statens andel af kildeskatten.

Spm. nr. S 934

Til ministeren for offentlige arbejder (14/8 84) af:

Tommy Dinesen (SF):

»Har ministeren tænkt sig at tage repræsentanter for f.eks. invalideorganisationer, forbrugerne, Kollektiv Trafik Forbund el.lign. med i persontrafikrådet, når sammensætningen i rådet skal ændres?«

Begrundelse

Ministeren for offentlige arbejder har offentliggjort, at persontrafikrådets sammensætning skal ændres, og da der ikke er direkte udvalgte fra forskellige forbrugerorganisationer, har ministeren nu mulighederne herfor, når persontrafikrådets sammensætning alligevel skal ændres.

Svar (21/8 84):

Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):

Indledningsvis kan jeg oplyse, at det i buslovens § 21 er fastsat, at persontrafikrådet består af 11 medlemmer, der beskikkes af ministeren for offentlige arbejder. 5 af medlemmerne beskikkes efter indstilling af henholdsvis Amtsrådsforeningen i Danmark, Kommunernes Landsforening, Landsforeningen Danmarks Bilruter, Turistvognmændenes Landsorganisation og Specialarbejderforbundet i Danmark.

Det er herudover i busloven fastsat, at ministeren blandt rådets medlemmer udpeger formanden, der skal have juridisk eller økonomisk uddannelse. Denne post bestrides af en embedsmand fra ministeriet for offentlige arbejders departement. Endelig er det i bemærkningerne til busloven angivet, at DSB og miljøministeriet i rådet skal være repræsenteret med hver én repræsentant. Siden rådets nedsættelse har de sidste 3 poster været besat af politikere. Jeg kan dernæst bekræfte, at jeg for tiden overvejer en ændring af personsammensætningen i persontrafikrådet. I mine tanker indgår ikke tanken om specielt at tage repræsentanter for de organisationer, hr. Tommy Dinesen nævner i sit spørgsmål.

Spm. nr. S 935

Til statsministeren (14/8 84) af: