

[Inger Harms]

ver passagerlinien Rømø-Sild, dispensation til udgangen af 1986 fra krav om installation af fækaliestanke om bord på rederiets skibe, og vil ministeren samtidig forsikre, at der ikke vil blive givet yderligere dispensation til samme rederi?»

Begrundelse

Ifølge Vadehavsbekendtgørelsen, kapitel 5, § 9, er det forbudt at udlede fækaliaffald i Vadehavet. Dette forbud overholdes ikke af det tyske Förde Rederi, der driver passager-ruten Rømø-Sild. Der gøres opmærksom på, at vildtbiologisk station på Kalø har påvist fækaliester i sandet/jorden ved Rømø. Samtidig har fredningsstyrelsen ikke kunnet anbefale en yderligere dispensation til rederiet, der vægrer sig ved at installere fækaliestanke på trods af, at der i Havneby på Rømø findes tanke, der kan optage affaldet. Det skulle løbe op til ca. 20 tons om dagen. Fredningsstyrelsen har endvidere påpeget det utilrådelige i, at dispensationen til udgangen af 1986 er givet.

Svar (17/8 84):

Miljøministeren (Chr. Christensen):

Jeg kan bekræfte, at der i fredningsbekendtgørelsen vedrørende Vadehavet, § 9, stk. 1, nr. 2, findes et forbud mod udtømning af kloakspildevand fra skibe, bortset fra lystfartøjer. Ifølge § 9, stk. 2, kan miljøstyrelsen dog efter forudgående forhandling med fredningsstyrelsen og i øvrigt i overensstemmelse med lovgivningens regler meddele dispensation fra nævnte forbud.

Endvidere er der i havmiljølovens § 22 angivet betingelser, der skal være opfyldt, for at udtømning af kloakspildevand vil være tilladt. Den af det pågældende rederi anvendte færge, »Vikingland«, der betjener ruten Rømø-Sild, opfylder ikke disse betingelser på den besejlede strækning.

Færgen har således ikke mulighed for at opsamle spildevandet i en tank med henblik på efterfølgende ilandpumpning eller behandling om bord med udtømning i havet for øje, idet alle afløb fra færgen er separate. Opfyldelse af lovens krav ville forudsætte en omfattende ombygning af afløbsrørene samt tanksystemet i skibet, hvilket kun ville kunne

foretages ved et længere og kostbart værftsophold.

Af hensyn til de skibe, som var under bygning omkring tidspunktet for havmiljølovens stadfæstelse i 1980 samt alle ældre skibe, som ikke er indrettet med samletanke m.v., har miljøministeriet i bekendtgørelse nr. 184 af 15. april 1981 meddelt en undtagelse fra lovens § 22 i en overgangsperiode indtil 1990, såfremt skibene ikke er godkendt til befordring af over 400 personer.

»Vikingland« falder ind under denne undtagelsesbestemmelse, og i alle andre farvande end Vadehavet ville skibet have kunnet fortsætte med udtømning af spildevandet indtil 1990.

Under de omtalte omstændigheder og den relativt ringe mængde og harmløse karakter af det forurenende materiale taget i betragtning har miljøstyrelsen efter aftale med fredningsstyrelsen fundet det forsvarligt at meddele dispensation i den af spørgeren angive overgangsperiode, som det efter miljøstyrelsens oplysninger til mig imidlertid ikke er styrelsens hensigt at forlænge.

Spm. nr. S 916

Til *justitsministeren* (10/8 84) af:

Lenger (SF):

»Vil ministeren oplyse, hvorledes det forventes at påvirke en persons adfærd under rengøring af politistationen i Århus, at han fem år tidligere har deltaget i en husbesættelse?«

Begrundelse

Ministeren har under besvarelse af spørgsmål nr. S 854 oplyst, at han ikke finder anledning til at kritisere den ordning, hvorefter politiet i Århus skal vide, hvem rengørings-selskabet lader foretage rengøring af stationen.

Spørgsmålet drejede sig imidlertid om, hvorledes det kunne gøre en person uegnet til at gøre rent på politistationen i Århus, at han 5 år tidligere har deltaget i en husbesættelse, og det besvarer ministeren ikke.

Nærværende spørgsmål er derfor en præcisering af spørgsmål nr. S 854. Spørgeren anfægter ikke politiets ret til at vide, hvem der færdes på stationen, men ønsker at få en begrundelse for, at en aldeles ustraffet per-